



SINCE 1958

LISTA DE APLICACIÓN



CLASSIC

Diámetros: 52 / 80 / 85 mm
 Color cuadrante: negro
 Aro: chapa pintado a negro



621 H 20

BLANCA

Diámetros: 52 / 80 mm
 Color cuadrante: blanco
 Aro: chapa pintado a negro



421 H 20

ORIGINALES

Diámetros: varios
 Color cuadrante: varios
 Aro: varios
 MARCA DODGE



H 2077

TERMÓMETROS DE AGUA MECÁNICOS



624 H 12v



424 H 12v

VOLTÍMETROS



H 4077
 AMPERÍMETRO



615 H 80



415 H 80

MANÓMETROS DE PRESIÓN DE ACEITE



H 1077



615 H 12v



415 H 12v

INDICADORES DE NIVEL DE COMBUSTIBLE



H 3077

RACING

Diámetros: 52 / 80 mm
 Color cuadrante: plata o celeste
 Aro: plástico pintado metalizado



321 P 20

COMPETICIÓN

Diámetros: 60 / 85 / 125 mm
 Color cuadrante: plata o negro
 Aro: aluminio anodizado



821 P 20

HIGH COMP

Diámetro: 66 / 86 / 125 mm
 Color cuadrante: plata o negro
 Aro: aluminio pintado de gris



1021 P 20

TERMÓMETROS DE AGUA MECÁNICOS



324 P 12v



824 P 12v



1024 P 12v

VOLTÍMETROS



315 C 100



815 N 150



1015 N 100

MANÓMETROS DE PRESIÓN DE ACEITE



351 P 12v



851 N 12v



1051 N 12v

INDICADORES DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

INSTRUMENTAL ORLAN ROBER



**MEZCLA AIRE / COMBUSTIBLE
LINEA RACING**
334 N AC / 52 mm



**VIGILADOR DE MOTOR
LINEA CLASSIC**
VIG-1 / 52 mm



**MANÓMETRO DE
ÓXIDO NITROSO
LINEA COMPETICIÓN**
819 P 15 / 60 mm



**MANÓMETRO DE
ÓXIDO NITROSO
LINEA COMPETICIÓN**
819 N 15 / 60 mm



**VELOCÍMETRO
LINEA COMPETICIÓN**
833 P 200 / 86 mm



**VELOCÍMETRO
LINEA HIGH-COMP**
1033 N 200 / 80 mm

LINEA DIGITAL

**TACÓMETRO
D-CV-06**



**VELOCÍMETRO
D-VL-06**



**SOPORTE DE INSTRUMENTAL
SIMIL CARBONO O PLATA**
Ø 60mm o Ø 66mm



**TESTER DE INSTRUMENTOS
PR-020**

TACÓMETROS



LINEA RACING
CVD-60 P 52
52 mm



LINEA CLASSIC
CVD-40 52
52 mm

PARA MOTO



LINEA CLASSIC
632 H 120
80 mm



LINEA RACING
332 P 120
80 mm

LINEA COMPETICIÓN
831 P 70 C
60 mm



LINEA COMPETICIÓN
831 N 70 L
60 mm



LINEA HIGH-COMP
1032 N 6846
80 mm



LINEA HIGH-COMP
1032 P 2448
80 mm

LINEA COMPETICIÓN
1032 N 100
120 mm



LINEA COMPETICIÓN
832 N 2448
86 mm



LINEA COMPETICIÓN
832 P 6846
86 mm



LINEA COMPETICIÓN
832 P 100
120 mm

CÓDIGOS ORLAN ROBER

TIPO

- 11 Vacuómetro
- 12 Manómetro de Turbo
- 13 Manómetro de Combustible
- 14 Manovacuómetro
- 15 Manómetro de Aceite mecánico y manómetro de Agua (línea Classic)
- 16 Manómetro de Aceite eléctrico (12v)
- 17 Manómetro aire (Línea Racing)
- 18 Manómetro de Aceite eléctrico (24v)
- 19 Manómetro de óxido nitroso (competición)
- 21 Termómetro de Agua mecánico
- 22 Termómetro de Aceite mecánico
- 25 Termómetro de Agua eléctrico
- 26 Termómetro de Aceite eléctrico
- 31 Tacómetro (Línea Competición, Ø60 mm)
- 32 Tacómetro
- 33 Velocímetro
- 34 Mezcla Aire/combustible (Línea Racing)
- 41 Amperímetro
- 51-55 Indicador de nivel
- 60 Shift-Light naftero (Línea competición)
- 61 Shift-Light baja presión / alta temperatura (Línea competición)

LÍNEA

- 3 Línea Racing
- 4 Línea Blanca
- 6 Línea Classic
- 8 Línea Competición
- 10 Línea High-Comp
- H Línea Originales

COLOR DE CUADRANTE

- C Celeste (Línea Racing)
- H Negro (Línea Classic) Blanco (Línea Blanca)
- N Negro (Líneas High-Comp y Competición)
- P Plata (Líneas Racing, Competición y High-Comp)

EJEMPLO **6 1 5 H 1 0 0**

INDICACIÓN RELATIVA AL TIPO DE INSTRUMENTO

MANÓMETROS: RANGO

- 1k** -1 Kg/cm² (vacuómetro)
- 3k** 3 Kg/cm² (turbo)
- 8k** 8 Kg/cm² (aceite / combustible)
- 10k** 1 Kg/cm² (turbo)
10 Kg/cm² (aceite / aire)
- 12** 1,2 bar (turbo)
- 13** 13 Lbs/p²
- 15** 15 psi (combustible)
1500 psi (óxido nitroso)
- 16** 16 Lbs/p² - psi (combustible)
- 20** 20 Lbs/p² (agua)
- 30** -30 p.Hg - 30 psi (manovacuómetro)
-30 p.Hg (vacuómetro)
3 Kg/cm² (turbo)
- 50** 50 psi (combustible / turbo)
- 80** 80 Lbs/p² (aceite)
- 100** 100 Lbs/p² - psi (aceite / combustible)
- 120** 120 Lbs/p² - psi (aceite)
- 150** 150 psi (aceite / combustible)
- 200** 200 Lbs/p² (aceite)
- 300** 300 Lbs/p² (aceite)

INSTR. ELÉCTRICOS VOLTAJE

(INDICADORES DE NIVEL, TERMÓMETROS Y VOLTÍMETROS)

- 12V** 12 volts
- 24V** 24 volts

TACÓMETROS

RANGO / CILINDROS / TIEMPOS / TESTIGO / CORTE / TIPO DE MOTOR

- 10** 10.000 rpm
- 70** 7.000 rpm
- 100** 10.000 rpm
- 120** 12.000 rpm
- 2448** 2-4 cil; 4 tiempos; 8.000 rpm
- 6846** 6-8 cil; 4 tiempos; 6.000 rpm
- C** Corte
- D** Diesel
- F** Fino

AMPERÍMETROS RANGO

- 20** -20/0 / +20 amps
- 30** -30/0 / +30 amps
- 50** -50/0 / +50 amps
- 60** -60/0 / +60 amps

TERMÓMETROS LARGO DE CAPILAR

- 13** 1,3 metros
- 15** 1,5 metros
- 20** 2 metros
- 40** 4 metros

VELOCÍMETROS RANGO Y RELACIÓN

- 180** 180 km/h
- 200** 200 km/h
- 280** 280 km/h
- A** Relación americana
- E** Relación europea



LISTA DE APLICACIÓN

2 0 1 2

INDICE

	PÁG.
LÍNEA CLASSIC	08
LÍNEA BLANCA	09
LÍNEA RACING	10
LÍNEA COMPETICIÓN	11
LÍNEA HIGH-COMP	12
TACÓMETRO METAL	13
LÍNEA ORIGINALES - PESADOS	14
LÍNEA DIGITAL	16
LÍNEA GOMERÍA	16
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	17
LIMITADORES DE TENSIÓN	19
BULBOS DE ELECTROVENTILADOR	19
BULBOS SENSORES DE PRESIÓN DE ACEITE	25
BULBOS DE PRESIÓN CRÍTICA DE ACEITE (SWITCH)	27
BULBOS DE TEMPERATURA DE AGUA	28
BULBOS DE TEMPERATURA CRÍTICA DE AGUA	28
TERMOSTATOS	29
SENSORES DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	34
OTROS PRODUCTOS	36

LINEA CLASSIC



	CÓDIGO	TAMAÑO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Amperímetro	641 H 20	Ø52 mm	-20 / 0 / +20	Tornillo M5 x 0,8	
	641 H 30	Ø52 mm	-30 / 0 / +30	Tornillo M5 x 0,8	
	641 H 50	Ø52 mm	-50 / 0 / +50	Tornillo M5 x 0,8	
	641 H 60	Ø52 mm	-60 / 0 / +60	Tornillo M5 x 0,8	
Horímetro	H- 1224	Ø52 mm	99.999,9Hs	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24 volts
Indicador de Nivel de Combustible	651 H 12V y 24V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V180W - LL10W
	652 H 12V y 24V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	653 H 12V y 24V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	654 H 12V y 24V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
Manómetro de Aceite Eléctrico	616 H 80	Ø52 mm	0 - 80 Lbs/p ² *	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Incluye sensor 134 H 80 rosca 1/8" BSPT
	616 H 120	Ø52 mm	0 - 120 Lbs/p ²	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
	618 H 80	Ø52 mm	0 - 80 Lbs/p ²	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	24v. Incluye sensor 134 H 80 rosca 1/8" BSPT
	618 H 120	Ø52 mm	0 - 120 Lbs/p ²	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	24v. Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
Manómetro de Aceite Mecánico	615 H 80	Ø52 mm	0 - 80 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 5,6 kg/cm ²
	615 H 100	Ø52 mm	0 - 100 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 7 kg/cm ²
	615 H 120	Ø52 mm	0 - 120 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 8,4 kg/cm ²
	615 H 200	Ø52 mm	0 - 200 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 14 kg/cm ²
	615 H 300	Ø52 mm	0 - 300 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 21,1 kg/cm ²
Manómetro de Agua	615 H 20	Ø52 mm	0 - 20 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1,4 kg/cm ²
Manómetro de Combustible	613 H 16	Ø52 mm	0 - 16 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1,1 kg/cm ²
Manómetro de Turbo	612 H 12	Ø52 mm	0 - 1,2 bar	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1,2 kg/cm ²
Tacómetro	632 H 120	Ø80 mm	0 - 12.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Para moto. Toma la señal de CDI
	632 H 2448	Ø80 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 2-4 Cilindros; 4 tiempos
	632 H 6846	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 6-8 Cilindros; 4 tiempos
	CVD- 35	Ø80 mm	0 - 3.500 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador
	CVD- 40 52	Ø52 mm	0 - 4.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador
	CVD- 60	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador
	TRAC- 05	Ø86 mm	0 - 3.500 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador. Con horímetro.
Termómetro de Aceite Eléctrico	626 H 12V y 24V	Ø52 mm	50 - 150°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-68 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Eléctrico	625 H 12V y 24V	Ø52 mm	50 - 120°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Mecánico	621 H 13	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 1,30mts
	621 H 15	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 1,50mts
	621 H 20	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00mts
	621 H 40	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00mts
Vacuómetro	611 H 30	Ø52 mm	0 - 30 p.Hg	Rosca 3/8" NF	
Velocímetro	633 H 180A	Ø80 mm	0 - 180 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana, con odómetro parcial.
	633 H 180E	Ø80 mm	0 - 180 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea, con odómetro parcial.
Vigilador de motor	VIG- 1	Ø52 mm		Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Indicador luminoso de presión, temperatura y carga de batería. Pare de motor por baja presión, alta temperatura y/o alta tensión.
	VIG- 2	Ø52 mm		Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Indicador luminoso de presión, temperatura y carga de batería. Pare de motor por baja presión, alta temperatura, alta tensión y corte de correa alternador.
Voltímetro	624 H 12V	Ø52 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	
	624 H 24V	Ø52 mm	20 - 32v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	

NOTA: Lb/plg² = PSI



LINEA BLANCA

	CÓDIGO	TAMAÑO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Amperímetro	441 H 30	Ø52 mm	-30 / 0 / +30	Tornillo M5 x 0,8	
	441 H 50	Ø52 mm	-50 / 0 / +50	Tornillo M5 x 0,8	
	441 H 60	Ø52 mm	-60 / 0 / +60	Tornillo M5 x 0,8	
Horímetro	H- 1224B	Ø52 mm	99.999,9Hs	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24 volts
Indicador de Nivel Combustible	451 H 12V y 24V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V180W - LL10W
	452 H 12V y 24V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	453 H 12V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	454 H 12V y 24V	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
Manómetro de Aceite Eléctrico	416 H 80	Ø52 mm	0 - 80 Lbs/p ²	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Incluye sensor 134 H 80 rosca 1/8" BSPT
	416 H 120	Ø52 mm	0 - 120 Lbs/p ²	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
	418 H 80	Ø52 mm	0 - 80 Lbs/p ²	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	24v. Incluye sensor 134 H 80 rosca 1/8" BSPT
	418 H 120	Ø52 mm	0 - 120 Lbs/p ²	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	24v. Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
Manómetro de Aceite Mecánico	415 H 80	Ø52 mm	0 - 80 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 5,6 kg/cm ²
	415 H 100	Ø52 mm	0 - 100 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 7 kg/cm ²
	415 H 120	Ø52 mm	0 - 120 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 8,4 kg/cm ²
	415 H 200	Ø52 mm	0 - 200 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 14 kg/cm ²
	415 H 300	Ø52 mm	0 - 300 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 21,1 kg/cm ²
Manómetro de Combustible	413 H 16	Ø52 mm	0 - 16 Lbs/p ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1,1 kg/cm ²
Manómetro de Turbo	412 H 12	Ø52 mm	0 - 1,2 bar	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1,2 kg/cm ²
Tacómetro	432 H 2448	Ø80 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 2-4 Cilindros; 4 tiempos
	432 H 6846	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 6-8 Cilindros; 4 tiempos
	CVD- 35B	Ø80 mm	0 - 3.500 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador
	CVD- 60B	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador
Termómetro de Aceite Eléctrico	426 H 12V y 24V	Ø52 mm	50 - 150°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-68 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Eléctrico	425 H 12V y 24V	Ø52 mm	50 - 120°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Mecánico	421 H 13	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 1,30mts
	421 H 15	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 1,50mts
	421 H 20	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00mts
	421 H 40	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00mts
Vacuómetro	411 H 30	Ø52 mm	0 - 30 p.Hg	Rosca 3/8" NF	
Velocímetro	433 H 200A	Ø80 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana
	433 H 200E	Ø80 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea
Voltímetro	424 H 12V	Ø52 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	
	424 H 24V	Ø52 mm	20 - 32v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	

LINEA RACING



	CÓDIGO	TAMAÑO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Amperímetro	341 C 30	Ø52 mm	-30 / 0 / +30	Tornillo M5 x 0,8	
	341 C 50	Ø52 mm	-50 / 0 / +50	Tornillo M5 x 0,8	
	341 P 30	Ø52 mm	-30 / 0 / +30	Tornillo M5 x 0,8	
	341 P 50	Ø52 mm	-50 / 0 / +50	Tornillo M5 x 0,8	
Indicador de Mezcla Aire-Combustible	334 NAC	Ø52 mm	Pobre-Rico	Cableado	
Indicador de Nivel de Combustible	351 C 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V180W - LL10W
	351 P 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V180W - LL10W
	352 C 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	352 P 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	353 C 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	353 P 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	354 C 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
	354 P 12V y 24V*	Ø52 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
Manómetro de Aceite Eléctrico	316 C 120	Ø52 mm	0 - 120 psi	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
	316 P 120	Ø52 mm	0 - 120 psi	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
Manómetro de Aceite Mecánico	315 C 8K	Ø52 mm	0 - 8 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 114 PSI
	315 C 10K	Ø52 mm	0 - 10 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 142 PSI
	315 C 100	Ø52 mm	0 - 100 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 7 kg/cm ²
	315 C 150	Ø52 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 10,5 kg/cm ²
	315 P 8K	Ø52 mm	0 - 8 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 114 PSI
	315 P 10K	Ø52 mm	0 - 10 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 142 PSI
	315 P 100	Ø52 mm	0 - 100 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 7 kg/cm ²
	315 P 150	Ø52 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 10,5 kg/cm ²
Manómetro de Aire	317 C 10K	Ø52 mm	0 - 10 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 142 PSI
	317 P 10K	Ø52 mm	0 - 10 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 142 PSI
Manómetro de Combustible	313 C 8K	Ø52 mm	0 - 8 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 114 PSI
	313 C 16	Ø52 mm	0 - 15 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1 kg/cm ²
	313 C 50	Ø52 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 3,5 kg/cm ²
	313 P 8K	Ø52 mm	0 - 8 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 114 PSI
	313 P 16	Ø52 mm	0 - 15 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1 kg/cm ²
	313 P 50	Ø52 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 3,5 kg/cm ²
Manómetro de Turbo	312 C 3K	Ø52 mm	0 - 3 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 43 PSI
	312 C 50	Ø52 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 3,5 kg/cm ²
	312 P 3K	Ø52 mm	0 - 3 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 43 PSI
	312 P 50	Ø52 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 3,5 kg/cm ²
Manovacuómetro de Turbo	314 C 30	Ø52 mm	-30p.Hg - 30psi	Rosca 3/8" NF	
	314 P 30	Ø52 mm	-30p.Hg - 30psi	Rosca 3/8" NF	
Tacómetro	332 P 120	Ø80 mm	0 - 12.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v. Para moto. Toma la señal de CDI.
	332 C 2448	Ø80 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 2-4 Cilindros; 4 tiempos
	332 C 6846	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 6-8 Cilindros; 4 tiempos
	332 P 2448	Ø80 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 2-4 Cilindros; 4 tiempos
	332 P 6846	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12v; 6-8 Cilindros; 4 tiempos
	CVD- 60C	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador
	CVD- 60P	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12/24v. Conexión a borne W de alternador
Termómetro de Aceite Eléctrico	326 C 12V y 24V*	Ø52 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-68 rosca 5/8" NF
	326 P 12V y 24V*	Ø52 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-68 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Eléctrico	325 C 12V y 24V*	Ø52 mm	50 - 120°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
	325 P 12V y 24V*	Ø52 mm	50 - 120°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Mecánico	321 C 20	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00mts
	321 P 20	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00mts
	321 C 40	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00mts
	321 P 40	Ø52 mm	40 - 110°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00mts
Vacuómetro	311 C 1K	Ø52 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	
	311 P 1K	Ø52 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	
Velocímetro	333 C 180A	Ø80 mm	0 - 180 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana, con odómetro parcial
	333 C 180E	Ø80 mm	0 - 180 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea, con odómetro parcial
	333 P 180A	Ø80 mm	0 - 180 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana, con odómetro parcial
	333 P 180E	Ø80 mm	0 - 180 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea, con odómetro parcial
Voltímetro	324 C 12V	Ø52 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	
	324 P 12V	Ø52 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	

* 24V Fabricación especial



	CÓDIGO	TAMAÑO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Indicador de Nivel de Combustible	851 N 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V180W - LL10W
	851 P 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V180W - LL10W
	852 N 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	852 P 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	853 N 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	853 P 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	854 N 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
	854 P 12V	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
Manómetro de Aceite Eléctrico	816 N 120	Ø60 mm	0 - 120 psi	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12V - Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
	816 P 120	Ø60 mm	0 - 120 psi	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	12V - Incluye sensor 134 H 120 rosca 1/8" BSPT
Manómetro de Aceite Mecánico	815 N 10K	Ø60 mm	0 - 10 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	815 N 100	Ø60 mm	0 - 100 psi	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	815 N 150	Ø60 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	
	815 P 10K	Ø60 mm	0 - 10 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	815 P 100	Ø60 mm	0 - 100 psi	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	815 P 150	Ø60 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	
Manómetro de Combustible	813 N 8K	Ø60 mm	0 - 8 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	813 N 15	Ø60 mm	0 - 15 psi	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	813 N 50	Ø60 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	813 P 8K	Ø60 mm	0 - 8 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	813 P 15	Ø60 mm	0 - 15 psi	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	813 P 50	Ø60 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
Manómetro Presión de Óxido Nitroso	819 N 15	Ø60 mm	0 - 1500 psi	Rosca 7/16" NF	
	819 P 15	Ø60 mm	0 - 1500 psi	Rosca 7/16" NF	
Manómetro Presión de Turbo	812 N 10	Ø60 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	812 N 30	Ø60 mm	0 - 3 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	812 P 10	Ø60 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	812 P 30	Ø60 mm	0 - 3 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
Señalizador luminoso (Alarma)	861 N		-	Ficha con cableado	Tubo negro; Ø40 x 95 mm; luz roja; con soporte articulado
	861 P		-	Ficha con cableado	Tubo gris; Ø40 x 95 mm ; luz roja; con soporte articulado
Señalizador luminoso Programable (RPM)	860 N	74x85x32 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	Naftero 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos. Tubo negro.
	860 NC	74x85x32 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	Naftero 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos. Con limitador. Tubo negro.
	860 P	74x85x32 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	Naftero 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos. Tubo gris.
	860 PC	74x85x32 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	Naftero 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos. Con limitador. Tubo gris.



	CÓDIGO	TAMAÑO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Tacómetro (12 v)	832 C 100	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos
	832 C 100C	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos. Con limitador
	832 N 70D	Ø125 mm	0 - 7.000 rpm	Ficha con cableado	Conexión a borne W de alternador
	832 N 70DC	Ø125 mm	0 - 7.000 rpm	Ficha con cableado	Conexión a borne W de alternador. Con limitador
	832 N 100	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos
	832 N 100C	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos. Con limitador
	832 N 2448	Ø86 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	2 - 4 Cilindros; 4 tiempos
	832 N 6846	Ø86 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	6 - 8 Cilindros; 4 tiempos
	832 P 70D	Ø125 mm	0 - 7.000 rpm	Ficha con cableado	Conexión a borne W de alternador.
	832 P 70DC	Ø125 mm	0 - 7.000 rpm	Ficha con cableado	Conexión a borne W de alternador. Con limitador
	832 P 100	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos
	832 P 100C	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Ficha con cableado	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 Cil; 4 tiempos. Con limitador
	832 P 2448	Ø86 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	2 - 4 Cilindros; 4 tiempos. Sin testigo.
	832 P 6846	Ø86 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	6 - 8 Cilindros; 4 tiempos. Sin testigo.
Termómetro de Aceite Eléctrico	826 N 12V	Ø60 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-68 rosca 5/8" NF
	826 P 12V	Ø60 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-68 rosca 5/8" NF
Termómetro de Aceite Mecánico	822 N 15	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 1,50mts. Disponible con baño de glicerina
	822 N 20	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 2,00mts. Disponible con baño de glicerina
	822 N 40	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 4,00mts. Disponible con baño de glicerina
	822 P 15	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 1,50mts. Disponible con baño de glicerina
	822 P 20	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 2,00mts. Disponible con baño de glicerina
	822 P 40	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 4,00mts. Disponible con baño de glicerina
Termómetro de Agua Eléctrico	825 N 12V	Ø60 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
	825 P 12V	Ø60 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Mecánico	821 N 15	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 1,50mts. Disponible con baño de glicerina
	821 N 20	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 2,00mts. Disponible con baño de glicerina
	821 N 40	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 4,00mts. Disponible con baño de glicerina
	821 P 15	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 1,50mts. Disponible con baño de glicerina
	821 P 20	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 2,00mts. Disponible con baño de glicerina
	821 P 40	Ø60 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar 4,00mts. Disponible con baño de glicerina
Vacuómetro	811 N 10	Ø60 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
	811 P 10	Ø60 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Disponible con baño de glicerina
Velocímetro	833 N 200A	Ø86 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana
	833 N 200E	Ø86 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea
	833 N 280A	Ø86 mm	0 - 280 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana
	833 N 280E	Ø86 mm	0 - 280 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea
	833 P 200A	Ø86 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana
	833 P 200E	Ø86 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea
	833 P 280A	Ø86 mm	0 - 280 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana
	833 P 280E	Ø86 mm	0 - 280 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea
Voltímetro	824 N 12V	Ø60 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	
	824 P 12V	Ø60 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	
	824 P 24V	Ø60 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	



LINEA HIGH-COMP

	CÓDIGO	TAMAÑO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Indicador de Nivel de Combustible	1052 N 12V	Ø66 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	1052 P 12V	Ø66 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V300W - LL10W
	1053 N 12V	Ø66 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	1053 P 12V	Ø66 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V70W - LL10W
	1054 N 12V	Ø66 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
	1054 P 12V	Ø66 mm	V - 1/2 - LL	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	V5W - LL100W
Manómetro de Aceite Mecánico	1015 N 100	Ø66 mm	0 - 100 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 7 kg/cm ²
	1015 N 150	Ø66 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 10,5 kg/cm ²
	1015 P 100	Ø66 mm	0 - 100 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 7 kg/cm ²
	1015 P 150	Ø66 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 10 kg/cm ²
Manómetro de Combustible	1013 N 15	Ø66 mm	0 - 15 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1 kg/cm ²
	1013 N 50	Ø66 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 3,5 kg/cm ²
	1013 N 150	Ø66 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 10,5 kg/cm ²
	1013 P 15	Ø66 mm	0 - 15 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 1 kg/cm ²
	1013 P 50	Ø66 mm	0 - 50 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 3,5 kg/cm ²
	1013 P 150	Ø66 mm	0 - 150 psi	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 10,5 kg/cm ²
Manómetro de Turbo	1012 N 10	Ø66 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 14 PSI
	1012 N 30	Ø66 mm	0 - 3 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 43 PSI
	1012 P 10	Ø66 mm	0 - 1 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 14 PSI
	1012 P 30	Ø66 mm	0 - 3 Kg/cm ²	Rosca 3/8" NF	Equivalente a 43 PSI
Tacómetro (12 v)	1032 N 100	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Cableado	2 - 4 - 6 - 8 Cilindros; 4 tiempos
	1032 N 2448	Ø80 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	2 - 4 Cilindros; 4 tiempos. Sin testigo.
	1032 N 6846	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	6 - 8 Cilindros; 4 tiempos. Sin testigo.
	1032 P 100	Ø125 mm	0 - 10.000 rpm	Cableado	2 - 4 - 6 - 8 Cilindros; 4 tiempos
	1032 P 2448	Ø80 mm	0 - 8.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	2 - 4 Cilindros; 4 tiempos. Sin testigo.
	1032 P 6846	Ø80 mm	0 - 6.000 rpm	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	6 - 8 Cilindros; 4 tiempos. Sin testigo.
Termómetro de Aceite Mecánico	1022 N 20	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00 mts
	1022 N 40	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00 mts
	1022 P 20	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00 mts
	1022 P 40	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00 mts
Termómetro de Agua Eléctrico	1025 N 12V	Ø66 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
	1025 P 12V	Ø66 mm	70 - 140°C	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	Incluye sensor BT-1 rosca 5/8" NF
Termómetro de Agua Mecánico	1021 N 20	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00 mts
	1021 N 40	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00 mts
	1021 P 20	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 2,00 mts
	1021 P 40	Ø66 mm	40 - 140°C	Rosca 5/8" NF	Capilar de 4,00 mts
Velocímetro	1033 N 200A	Ø80 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana
	1033 N 200E	Ø80 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea
	1033 P 200A	Ø80 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación americana
	1033 P 200E	Ø80 mm	0 - 200 Km/h	Rosca 5/8" NF	Relación europea
Voltímetro	1024 N 12V	Ø66 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	
	1024 P 12V	Ø66 mm	10 - 16v	Terminal pala macho 6,35 x 0,8	

TACÓMETRO METAL

	CÓDIGO	DIÁMETRO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Tacómetro metal	1132N100F	Ø125mm	0 - 10.000 rpm	Cableado	Naftero 2-4-6-8 Cil / 4 tiempos

Posee una flama retroiluminada en el cuadrante, que se enciende 500 vueltas antes del shift-light.



INDICADOR DE	CÓDIGO	TAMAÑO	ESCALA	OBSERVACIONES
Universales				
Hectáreas	D-HA-06	46 x 92 mm		Cuenta Hectareas de display digital
Horas	H- 1224	Ø52 mm	0 - 99.999,9 hs	Horímetro Negro
Horas	H- 1224 B	Ø52 mm	0 - 99.999,9 hs	Horímetro Blanco
Horas	D-HO-01	46 x 92 mm		Horímetro de display digital
Estado del motor	VIG- 1	Ø52 mm		Indicador luminoso de presión, temperatura y carga de batería. Pare de motor por presión y/o temperatura.
Estado del motor	VIG- 2	Ø52 mm		Indicador luminoso de presión, temperatura y carga de batería. Pare de motor por presión, temperatura y/o baja carga de batería.
Estado del motor	4L BPTA	Ø52 mm		Indicador luminoso de carga de batería / freno de mano/alta temperatura / baja presión de aceite.
Estado del motor	5L FBLCG	Ø52 mm		Indicador luminoso de filtro tapado / bomba funcionando / luz alta / reserva de combustible / luz de giro
Presión de aceite	H- 1429	Ø52 mm	0 - 120Lbs/p2	12v. Para motores Perkins o Deutz, utilizable con bulbo 132 H 01, rosca de conexión 1/8"NPT.
Presión de aceite	H- 1431	Ø52 mm	0 - 100Lbs/p2	12v. Para motores Cummins, utilizable con bulbo 132 H 01, rosca de conexión 1/8"NPT.
Rpm de motor	CVD- 40	Ø52 mm	0 - 4.000 rpm	Tacómetro Ø52. 12v. 4.000 rpm. Negro. Conexión a borne W del alternador.
Rpm de motor	CVD- 35	Ø80 mm	0 - 3.500 rpm	Tacómetro Ø80. 12/24v. Negro. Conexión a borne W del alternador.
Rpm de motor	CVD- 35B	Ø80 mm	0 - 3.500 rpm	Tacómetro Ø80. 12/24v. Blanco. Conexión a borne W del alternador.
Rpm de motor	D-CV-06	46 x 92 mm		Tacómetro diesel de display digital. Conexión a borne W del alternador.
Horas / Rpm	D-TH-01	46 x 92 mm		Cronotaquímetro electrónico 12/24 v. Display digital.
Rpm de motor y horas	TRAC- 05	Ø85 mm	0 - 3.500rpm	Tacómetro c/horímetro 12/24v. Negro
Temperatura de agua	H- 2419	Ø52 mm	40 - 120°C	12v. Para motor Perkins, utilizable con bulbo BT- 1, rosca de conexión 5/8"NF. Para motores Cummins, utilizable con bulbo BT- 72, rosca de conexión 1/2"NPT."
Temperatura de motor	H- 2065	Ø52 mm	60 - 165°C	12v. Para motor Deutz, utilizable con bulbo BT- 5, rosca de conexión M10x1,5.
Velocímetro	D-VL-06	46 x 92 mm		Velocímetro de display digital
Generador de Señal	S- 01			Sensor magnético. Rosca 5/8" NF. Para lectura sobre engranajes o corona de motor
Generador de Señal	S- 13			Sensor magnético alimentado. 12/24v. Rosca 5/8"x18NF. Distancia máxima de funcionamiento: 10 mm. Corriente máxima de salida 40 mA.
T de agua	C 813			Rosca en block motor: 5/8" x 18 nf. Rosca de bulbo original: h: 5/8" x 18 nf. Rosca de bulbo opcional: h: 5/8" x 18 nf."
T de agua	C 802			Rosca en block motor: 1/2" x 14 npt. Rosca de bulbo original: h: 1/2" x 14 npt. Rosca de bulbo opcional: h: 5/8" x 18 nf."
T de agua	C 702			Rosca en block motor: m: 1/8" x 27 npt. Rosca de bulbo original: h: 1/8" x 27 npt. Rosca de bulbo opcional: h: 1/8" x 28 bspt."
Deutz				
Horas / RPM	H- 5060	Ø80 mm	0 - 2400 rpm	Aro inoxidable. Uso general
	H- 5061	Ø80mm	0 - 2400 rpm	Tractor AX120, AX160. Horas a 1900RPM. Original 030.16.457
	H- 5062	Ø110mm	0 - 2400 rpm	Tractor A120 / A80. Horas a 1833RPM. Original 030.16.107
	H- 5063	Ø110mm	0 - 2400 rpm	Tractor A65. Horas a 1780RPM. Original 030.15.108
Nivel de combustible	H- 3060	Ø52 mm	por zonas	12v. Aro inoxidable. Uso general. Original: N°3020549
Presión de aceite	H- 1060	Ø52 mm	por zonas	12v. Aro inoxidable. Uso general. Original: N°3020483
	H- 1294	Ø60 mm	0 - 10 Kg/cm ²	Aro inoxidable. Rosca M12x1,5. Uso general.
RPM de motor	H- 7050	Ø80 mm	0 - 3.500 rpm	Aro inoxidable. Giro antihorario. Uso general
Temperatura de motor	H- 2060	Ø52 mm	por zonas	12v. Aro inoxidable. Sin bulbo. Uso general. Original: N°3020461
	H- 2195	Ø60 mm	50 - 210°C	Aro inoxidable. Capilar 2 mts. Uso general
	H- 2294	Ø60 mm	por zonas	12v. Aro inoxidable. Uso general
	H- 2295	Ø60 mm	por zonas	24v. Aro inoxidable. Uso general
Voltaje	H- 6060	Ø52 mm	por zonas	12v. Aro inoxidable. Uso general. Original: N°3020484
Dodge-Chrysler				
Consumo eléctrico	H- 4077	Ø60 mm	D - C (desc.-carg.)	Aro inoxidable. Para camiones y Pickup
Nivel de combustible	H- 3077	Ø60 mm	V - 1/2 - LL	Aro inoxidable. Para camiones y Pickup - V: 73W / 1/2: 31W / LL: 10W
Presión de aceite	H - 1077	Ø60 mm	0 - 100 Lbs/p ²	Aro inoxidable. Rosca 3/8" NF hembra. Para camiones y Pickup
Presión de aire	H- 1078	Ø60 mm	0 - 200 Lbs/p ²	Aro inoxidable. Rosca 1/8"NPT. Para camiones y Pickup
Temperatura de agua	H- 2077	Ø60 mm	F - C (frío - caliente)	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 1,5 mts. Para camiones y Pickup.
Fiat				
Cuenta horas/rpm	H- 5057	Ø80 mm	0 - 2.500 rpm	Aro inoxidable. Para tractores Línea E (440 al 1100) y 900
	H- 5064	Ø80mm	0 - 2500 rpm	Tractor 1100e / 600e, horas a 2000RPM. Original 8318907
Caño Flexible	C 580			Para Tractor. Largo 1,5 mts. Rosca 1: 3/8 x 24 nf hembra. Rosca 2: M8 x 0,75.
	C 581			Para Tractor. Largo 1,8 mts. Rosca 1 y 2: M8 x 0,75.

INDICADOR DE	CÓDIGO	TAMAÑO	ESCALA	OBSERVACIONES
Fiat				
Presión de aceite	H- 1201	Ø60 mm	0 - 80 Lbs/p2	Aro inoxidable. Rosca M 8x0,75. Para tractores R55
	H- 1208	Ø60 mm	por zonas	Aro inoxidable. Rosca M 8x0,75. Para tractores 650 y 750
	H- 1209	Ø52 mm	por zonas	Aro inoxidable. Rosca 5/16"NF hembra. Para tractores Línea E (440 al 1100) y 900
Temperatura de agua	H- 2200	Ø60 mm	40 - 100°C	Aro inoxidable. Rosca M18x1,5. Capilar 2 mts. Para tractores R55, R60 y DA50
	H- 2316	Ø60 mm	por zonas	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 2 mts.
	H- 2202	Ø60 mm	40 - 100°C	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 2 mts.
Hanomag				
Presión de aceite	H- 1253	Ø60 mm	0 - 6 Kg/cm2	Aro inoxidable. Rosca M12x1,5. Para tractores 44, 60, 25, 35 y 45
Temperatura de agua	H- 2253	Ø60 mm	40 - 100°C	Aro inoxidable. Rosca M10x1. Capilar 2 mts. Para tractores 55 y 60
	H- 2254	Ø60 mm	40 - 100°C	Aro inoxidable. Rosca M10x1. Capilar 1,5 mts. Para tractores 25, 35 y 45
John Deere				
Cuenta horas/rpm	H- 5050	Ø80 mm	0 - 1.400 rpm	Aro inoxidable. Giro antihorario. Para tractores M730
	H- 5051	Ø110 mm	0 - 3.000 rpm	Aro inoxidable. Giro antihorario. Para tractores 2420, 3420 y 4420
	H- 5052	Ø110 mm	0 - 3.000 rpm	Aro inoxidable. Para tractores 2420, 3420 y 4420
Nivel de combustible	H- 3275	Ø52 mm	por zonas	12v. Aro inoxidable. Para tractores 1420, 2420, 3420 y 4421
	H- 3276	Ø52 mm	por zonas	12v. Aro inoxidable. Para tractores 2730, 3530 y 4531
Presión de aceite	H- 1276	Ø52 mm	por zonas	Aro inoxidable. Rosca 1/8"NPT. Para tractores 1420, 2440, 3420 y 4421
Temperatura de agua	H- 2274	Ø52 mm	por zonas	Aro negro. Rosca 5/8"NF. Capilar 1,15 mts. Para tractores 445 y 730
	H- 2275	Ø52 mm	por zonas	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 0,9 mts. Para tractores 1420, 2440 y 3421
	H- 2276	Ø52 mm	por zonas	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 0,6 mts. Para tractor 4420
	H- 2277	Ø52 mm	por zonas	12v. Eléctrico. Aro inoxidable. Sin bulbo. Para tractores 2370, 3530 y 4531
Massey Ferguson				
Consumo eléctrico	H- 4080	Ø52 mm	por zonas	Aro inoxidable. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1195 y 1215
	H- 4333	Ø52 mm	-30 / 0 / +30	Aro inoxidable. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
Cuenta horas/rpm	H- 5053	Ø86 mm	0 - 2.500 rpm	Aro inoxidable. Giro antihorario. Para tractores 250-255
	H- 5055	Ø86 mm	0 - 2.500 rpm	Aro inoxidable. Para tractores 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
	H- 5059	Ø86 mm	0 - 3.000 rpm	Aro inoxidable. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
Nivel de combustible	H- 3180	Ø52 mm	V - LL	12v. Aro inoxidable. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
	H- 3333	Ø52 mm	V - LL	12v. Aro inoxidable. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
Presión de aceite	H- 1280	Ø52 mm	0 - 100 Lbs/p2	Aro inoxidable. Rosca 1/8"NPT. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
	H- 1333	Ø52 mm	0 - 100 Lbs/p2	Aro inoxidable. Rosca 1/8"NPT. Para tractores 1185, 1215, 5160, 5191 y 6140
Temperatura de agua	H- 2256	Ø52 mm	por zonas	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 1,5 mts. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
	H- 2280	Ø52 mm	por zonas	12v. Eléctrico. Aro inoxidable. Sin bulbo. Para tractores 250, 255, 265, 1175, 1185, 1196 y 1215
Mercedes Benz				
Consumo eléctrico	H- 4099	Ø60 mm	-40 / 0 / +40	Aro inoxidable. Para 312, 325, 350, 4500 y 6600
	H- 4100	Ø60 mm	-50 / 0 / +50	Aro inoxidable. Para 1112/14
Nivel de combustible	H- 3096	--	0 - 1/2 - 1/1	12v. Tipo banana. Horizontal. Para 1112/14, 317 y 0-140
	H- 3097	--	0 - 1/2 - 1/1	12v. Tipo banana. Vertical. Para 1112/14 317 y 0-140
Presión de aceite	H- 1094	--	0 - 5 Kg/cm2	12v. Tipo banana. Horizontal. Para 1112/14, 317 y 0-140
	H- 1096	--	0 - 5 Kg/cm2	12v. Tipo banana. Vertical. Eléctrico. Sin bulbo. Para 1112/14, 317 y 0-140
	H- 1097	Ø60 mm	0 - 10 Kg/cm2	Aro inoxidable. Rosca M12x1,5. Para 325
	H- 1099	Ø60 mm	0 - 5 Kg/cm2	Aro inoxidable. Rosca M12x1,5. Para 312, 325, 350, 4500 y 6600
Presión de aire	H- 1095	Ø60 mm	0 - 10 Kg/cm2	Aro inoxidable. Rosca M12x1,5. Para 312, 325, 3500, 4500 y 6601
Rpm de motor	H- 7099	Ø100 mm	0 - 2.500 rpm	12/24v. Aro negro. Conexión a borne W de alternador. Original: N°3455427416 / 3505427016. Para 041022, 355, 364, 370, 371, 1519, 1924, 1924A, 1932 y 1933
	H- 7100	Ø100 mm	0 - 3.500 rpm	12v. Aro negro. Conexión a borne W de alternador. Original: N°3455427316. Para 041017, 352, 255, vehículos 362, OH 1313, 1316 y 1517
Temperatura de agua	H- 2096	--	50 - 110°C	12v. Tipo banana. Vertical. Eléctrico. Sin bulbo. Para 1112/14, 317 y 0-140
	H- 2099	Ø60 mm	40 - 120°C	Aro inoxidable. Rosca M10x1,5. Capilar 2 mts. Para 312, 3500 y 4500
	H- 2100	Ø60 mm	40 - 110°C	12v. Aro inoxidable. Sin bulbo. Para 325, 312, 3500, 4500 y 6600
Velocidad	H- 9100	Ø150 mm	0 - 130 Km/h	Aro negro. Para camiones y ómnibus. Original: N°3085427006
	H- 9110	Ø150 mm	0 - 130 Km/h	Aro negro. Para camiones y ómnibus. Original: N°3215420306 - Con odómetro parcial
	H- 9120	Ø150 mm	0 - 125 Km/h	Aro negro. Para camiones 1215 y 1620. Original: N°6885427106
Perkins				
Presión de aceite	H- 1156	Ø52 mm	0 - 7 Kg/cm2	Aro inoxidable. Rosca 3/8"NF. Uso general.
Presión de aire	H- 1157	Ø52 mm	0 - 10 Kg/cm2	Aro inoxidable. Rosca 3/8"NF. Uso general.
Rpm de motor	H- 7051	Ø80 mm	0 - 3.500 rpm	Aro inoxidable. Uso general. Mecánico, para tripa.
Temperatura de agua	H- 2158	Ø52 mm	40 - 120°C	12v. Eléctrico. Aro inoxidable. Sin bulbo. Uso general.
	H- 2159	Ø52 mm	40 - 120°C	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 1,5 mts. Uso general.
	H- 2160	Ø52 mm	40 - 120°C	Aro inoxidable. Rosca 5/8"NF. Capilar 2 mts. Uso general.



INDICADOR DE	CÓDIGO	TAMAÑO	ESCALA	OBSERVACIONES
Scania				
Rpm de motor	H- 7200	Ø100 mm	0 - 3.000 rpm	24v. Aro negro. Conexión a borne W de alternador. Original: N°532070 / 538511. Para vehículos L110, 111, ómnibus B111
Velocidad	H- 9200	Ø150 mm	0 - 120 Km/h	Aro negro.
Pauny				
Panel Instrumental	TAB- 28	-	-	12v, compuesto por horímetro, tacómetro, nivel de combustible, temperatura de agua, presión de aceite e indicadores luminosos de 4 y 5 leds.
Panel Instrumental	TAB- 29	-	-	12v, compuesto por horímetro, tacómetro, nivel de combustible, temperatura de agua, presión de aceite e indicadores luminosos de 4 y 5 leds.
Rpm de motor	CVD-35	Ø80 mm	0-3500rpm	12/24v, conexión a borne W de alternador
Presión de aceite	H- 1431	Ø52 mm	0-100Lbs	12v, para panel TAB-28 o TAB-29. Usar con sensor 132 H 01. Reemplaza a H-1400.
Temperatura de agua	H- 2419	Ø52 mm	40-120 °C	12v, para panel TAB-28 o TAB-29. Usar con sensor BT- 72. Reemplaza a H-2400.
Nivel de combustible	H-3417L	Ø52 mm	V-1/2-LL	12v, para panel TAB-29. Usar con sensor FT-650 o FT-540. Reemplaza al H- 3400.
Nivel de combustible	H-3418L	Ø52 mm	V-1/2-LL	12v, para panel TAB-28. Usar con sensor FT-370 o FT-420. Reemplaza al H- 3401.
Cuenta Horas	H- 1224	Ø52 mm	0 - 99.999,9 hs	Horímetro
Estado del motor	4 LED PAU	Ø52 mm	-	12v, para panel TAB-28 o TAB-29. Indicador de carga de alternador, freno de mano, baja presión aceite y alta temperatura de agua. Usar con sensores BP-1 y BC-10N
Estado del motor	5 LED PAU	Ø52 mm	-	12v, para panel TAB-28 o TAB-29. Indicador de filtro de aire tapado, trilla, baja presión aceite de caja, luz alta y luz de giro. Usar con sensor BP-1.



LINEA DIGITAL

INDICADOR DE	CÓDIGO	TAMAÑO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
Hectáreas	D-HA-06	46 x 92 mm	Ficha con cableado	Cuenta hectáreas Electrónico 12/24v. Conexión sensor S- 13. Con parcial y total.
Horas	D-HO-01	46 x 92 mm	Ficha con cableado	Horímetro Electrónico 12/24v. Con parcial y total.
Horas/Rpm	D-TH-01	46 x 92 mm	Ficha con cableado	Cronotaquímetro Electrónico 12/24v. Conexión a borne W de alternador. Regulación de 140 a 400Hz a 1000rpm. Totalizador de horas e indicación de servicios.
RPM	D-CV-06	46 x 92 mm	Ficha con cableado	Electrónico 12/24v. Conexión a borne W de alternador. Regulación de 140 a 400Hz a 1000rpm. Indicador de Máxima alcanzada.
Velocidad	D-VL-06	46 x 92 mm	Ficha con cableado	Electrónico 12/24v; con odómetro total y parcial. Conexión sensor S-13. Mide sobre pisada.

LINEA GOMERÍA



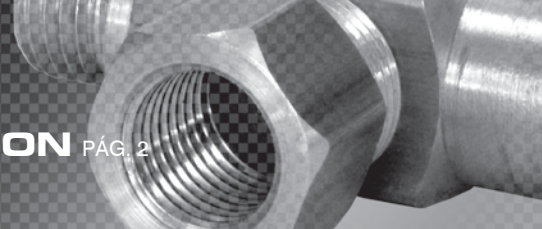
	CÓDIGO	DIÁMETRO	RANGO	CONEXIÓN	OBSERVACIONES
MEDIDORES DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS					
Comodín	CAPT-D 120	Ø 150 mm (6")	0 - 120 Lbs/ p ²	Racord dual	Marca CIMPA
	CAPT-D 200	Ø 150 mm (6")	0 - 200 Lbs/p ²	Racord dual	Marca CIMPA
De guantera	MPN-D 100	Ø 50 mm (2")	0 - 100 Lbs/p ²	Racord dual	Marca Beyca
	MPN-D 150	Ø 50 mm (2")	0 - 150 Lbs/p ²	Racord dual	Marca Beyca
	MPN-S 60	Ø 50 mm (2")	0 - 60 Lbs/p ²	Racord simple	Marca Beyca
	MPN-S 100	Ø 50 mm (2")	0 - 100 Lbs/p ²	Racord simple	Marca Beyca
	MPN-S 150	Ø 50 mm (2")	0 - 150 Lbs/p ²	Racord simple	Marca Beyca
	MPN-60	Ø 50 mm (2")	0 - 60 Lbs/p ²	Racord rígido	Marca Beyca
Pistola Infla-Mide	MPN IM 120	Ø 63 mm (2"1/2)	0 - 120 Lbs/p ²	Manguera y pico michelin	Marca Beyca
	MPN IM 200	Ø 63 mm (2"1/2)	0 - 200 Lbs/p ²	Manguera y pico michelin	Marca Beyca

Nota: todos estos productos poseen visor de vidrio, tubo bourdón de latón, precisión del 2% y salida inferior.

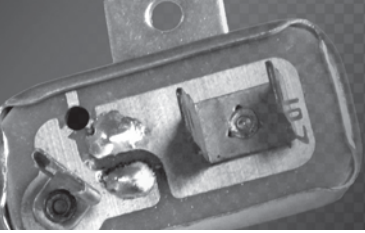


ACCESORIOS DE INSTALACION PÁG. 1

	CÓDIGO	CONEXIÓN A MOTOR	ROSCA DE BULBO ORIGINAL	ROSCA DE BULBO OPCIONAL	ALGUNOS MODELOS A LOS QUE SE APLICA	UNIDADES POR CAJA
TEE AGUA						
Universal	C 839	m: 5/8" x 18 nf	h: 1/8" x 28 bspt	-----	Reducción bulbo eléctrico universal 5/8"NF a 1/8"NPT	9
	C 853	Toma Goma	Toma Goma	h: 5/8" x 18 nf	Para manguera Ø16	1
Bedford	C 803	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 5/8" x 18 nf	Bedford	3
Chevrolet	C 802	m: 1/2" x 14 npt	h: 1/2" x 14 npt	h: 5/8" x 18 nf	autos, Pick Up	1
	C 835	m: 1/2" x 14 npt	Toma Goma	h: 5/8" x 18 nf	Opel K180, Chevy SS	1
	C 840	m: 1/2" x 14 npt	h: 5/8" x 18 nf	-----	Reducción Chevy 74	9
	C 841	m: M14 x 1,5	h: 1/8" x 27 npt	-----	Reducción Chevy 74	9
Dodge - Chrysler	C 800	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/4" x 18 npt	h: 5/8" x 18 nf	Valiant I, II, III y IV	2
	C 801	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/4" x 18 npt	h: 5/8" x 18 nf	motor Dodge	2
	C 803	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 5/8" x 18 nf	Coronado GT y RT, Polara	3
	C 813	m: 5/8" x 18 nf	h: 5/8" x 18 nf	h: 5/8" x 18 nf	Dodge 1500 motor 1.5 y 1.8	2
	C 832	m: M16 x 1,5	-----	h: 5/8" x 18 nf	Reducción Dodge 1500 y 1.8. Para salida de llave de agua en block	9
Fiat	C 806	m: M16 x 1,5	h: M16 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	125, 128, 147, Uno, Duna, Regatta	2
	C 809	m: M16 x 1,5	-----	h: 5/8" x 18 nf	600 R codo	2
	C 810	m: M16 x 1,5	h: M16 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	1100, 1500, 1600, 125, 600S, Uno	2
	C 832	m: M16 x 1,5	-----	h: 5/8" x 18 nf	Reducción Fiat 600. Para salida de llave de agua en block	9
Ford	C 803	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 5/8" x 18 nf	Falcon, Taunus Sierra, F-100, Escort	3
	C 804	m: 3/8" x 18 npt	Toma Goma	h: 5/8" x 18 nf	Fairlane 6 cil (dos piezas)	1
	C 805	m: 3/8" x 18 npt	Toma Goma	h: 5/8" x 18 nf	Fairlane 8 cil (tres piezas)	1
	C 850	m: 3/8" x 18 npt	h: 1/8" x 28 bspt	h: 5/8" x 18 nf	Taunus 84/85	2
IKA	C 800	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/4" x 18 npt	h: 5/8" x 18 nf	Línea Ika	2
Mercedes Benz	C 845	m: M14 x 1,5	h: 1/8" x 27 npt	-----	Camiones y micros	9
Perkins	C 801	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/4" x 18 npt	h: 5/8" x 18 nf	Perkins	2
	C 803	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 5/8" x 18 nf	Perkins	3
Peugeot	C 815	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	504, 505 Diesel	2
	C 816	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	404	2
	C 833	m: M18 x 1,5	-----	h: 5/8" x 18 nf	Reducción, motor Indenor	9
	C 851	m: M14 x 1,25	h: M14 x 1,25	h: 5/8" x 18 nf	205, 306, 405, 504, 505	2
Rastrojero	C 814	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 5/8" x 18 nf	52 HP	2
	C 815	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	Indenor	2
	C 834	m: M14 x 1,5	-----	h: 5/8" x 18 nf	Reducción	9
	C 845	m: M14 x 1,5	h: 1/8" x 27 npt	-----	Para bulbo original	9
Renault	C 816	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	4L y Gordini	2
	C 818	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	4, 6, 12 y R18, motor 1.4	2
	C 849	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	12, bulbo Jaeger	2
	C 851	m: M14 x 1,25	h: M14 x 1,25	h: 5/8" x 18 nf	9, 11, 12, 19, 21, Traffic, Express	2
Volkswagen	C 803	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 5/8" x 18 nf	Motores AP 1.6, 1.8 y 2.0. Bulbo mecánico.	3
	C 852	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 5/8" x 18 nf	Motores AP 1.6, 1.8 y 2.0. Bulbo eléctrico.	4
	C 854	m: M14 x 1,5	h: M14 x 1,5	h: 5/8" x 18 nf	Gol Motor 1.6 CHT	2
TEE ACEITE						
Adaptadores	C 731	-----	-----	-----	Adaptador de m: 3/8" x 24 nf a m: 1/8" x 28 bspt	30
Universales	C 731 B	-----	-----	-----	Adaptador Manómetro Siap de m: 3/8" x 24 nf a m: 5/16" x 24 nf	30
	C 731 C	-----	-----	-----	Acople entre caños. Rosca 3/8" x 24 nf a 3/8" x 24 nf	30
	C 751	-----	-----	-----	Reducción 1/8" x 27 npt a 3/8" x 24 nf	10
	C 739	-----	-----	-----	Adaptador para bulbo cebolla de m: 1/8" x 27 npt a h: 1/8" x 28 bspt	10
	C 752	-----	-----	-----	Adaptador manómetros Deutz de m: 3/8" x 24 nf a h: M12 x 1,5	15
Bedford	C 703	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/4" x 18 npt	h: 1/8" x 28 bspt	Bedford	8
Chevrolet	C 702	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 28 bspt	400, Pick Up, Chevy SS, Opel K180, C-10, D-20	6
Citroën	C 729	m: M12 x 1,5	h: M12 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	2 CV	10
	C 730	m: M12 x 1,5	h: M12 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	3 CV, Ami 8	6
Dodge - Chrysler	C 700	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 28 bspt	1500, 1.5 y 1.8, Valiant I y II	10
	C 703	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/4" x 18 npt	h: 1/8" x 28 bspt	Polara, Coronado, GT, RT	8
	C 721	m: 3/8" x 18 npt	h: 3/8" x 18 npt	h: 1/8" x 28 bspt	Valiant III y IV	4
Fiat	C 706	m: M14 x 1,5	h: M14 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	125, 128, 133, 147, 600	5
	C 706 BC	m: M14 x 1,5	h: M14 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	125, 128	4
	C 708	m: M12 x 1,5	h: M12 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	600E, 1500, 1600,	10
	C 753	m: M14 x 1,5	h: M14 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	Uno, Duna 1.7 diesel	4
Ford	C 703	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/4" x 18 npt	h: 1/8" x 28 bspt	Falcon, Taunus, Sierra, Ranger, Fiesta, F-100	8
	C 704	h: 1/4" x 18 npt	m: 1/4" x 18 npt	h: 1/8" x 28 bspt	Fairlane 6 y 8 cilindros	2
	C 746	m: M10 x 1,5	h: M10 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	Escort, Orion, Galaxy	6
IKA	C 700	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 28 bspt	Ika	10
Mercedes Benz	C 745	m: M14 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	-----	Camiones, micros	10
Peugeot	C 715	m: M8 x 1,25	h: 1/8" x 28 bspt	-----	Diesel	10
	C 724	h: M8 x 1,25	h: 1/8" x 28 bspt	-----	404, instalación en filtro	10
	C 725	m: M8 x 1,25	m: 3/8" x 24 nf	-----	504	10
	C 726	m: M8 x 1,25	h: 1/8" x 28 bspt	-----	504, 505	10
	C 748	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	405 SRD	5
	C 749	m: M16x1.5	h: M16x1.5	h: 1/8" x 28 bspt		5

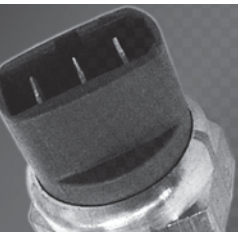


	CÓDIGO	CONEXIÓN A MOTOR	ROSCA DE BULBO ORIGINAL	ROSCA DE BULBO OPCIONAL	ALGUNOS MODELOS A LOS QUE SE APLICA	UNIDADES POR CAJA
TEE ACEITE						
Rastrojero	C 700	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 28 bspt	52 HP	10
	C 715	m: M8 x 1,25	h: 1/8" x 28 bspt	----	Indenor	10
Renault	C 706	m: M14 x 1,5	h: M14 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	4, 6, 12, Gordni	5
	C 706 BC	m: M14 x 1,5	h: M14 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	bulbo cebolla	4
	C 744	m: M14 x 1,5	h: M14 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	4, 6, 12, 18	4
	C 748	m: M18 x 1,5	h: M18 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	19, Clío, Express, Laguna, Traffic	5
Volkswagen	C 700	m: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 27 npt	h: 1/8" x 28 bspt	Carat	10
	C 746	m: M10 x 1,5	h: M10 x 1,5	h: 1/8" x 28 bspt	Saveiro, Gol, Golf, Polo, Senda, Pointer, Santana	6
	CÓDIGO		ROSCA		ALGUNOS MODELOS A LOS QUE SE APLICA	UNIDADES POR CAJA
ALARGUE DE BUJIA						
Chevrolet	C 1502		m: M14 x 1,25		400, Opel	6
	C 1504		m: M14 x 1,25		todos	6
Dodge - Chrysler	C 1504		m: M14 x 1,25		Dodge Valiant	6
Fiat	C 1503		m: M14 x 1,25		600	9
	C 1504		m: M14 x 1,25		128, 125, 133, 600	6
Ford	C 1505		m: M18 x 1,5		Falcon, Pick Up, Fairlane	6
	C 1506		m: M14 x 1,25		Taurus	6
Ika	C 1501		m: M14 x 1,25		Estanciera	9
	C 1503		m: M14 x 1,25		Torino	9
Peugeot	C 1504		m: M14 x 1,25		Peugeot	6
Renault	C 1503		m: M14 x 1,25		Gordini, 6, 12	9
Universal	C 1501		m: M14 x 1,25		Universal	9
	CÓDIGO	ROSCA 1	ROSCA 2	LARGO	ALGUNOS MODELOS A LOS QUE SE APLICA	UNIDADES POR CAJA
CAÑOS FLEXIBLES						
Goma sintética forrada con malla metálica	C 1000	m: 1/8" x 28 bspt	m: 3/8" x 24 nf	Largo 0,20 mts.	Universal	10
	C 1001	m: 1/8" x 28 bspt	m: 3/8" x 24 nf	Largo 0,25 mts.	Universal	10
Cobre	C 1106	h: 3/8" x 24 nf	Idem Rosca 1	Largo 1,50 mts.	Universal	
	C 1109	h: 3/8" x 24 nf	Idem Rosca 1	Largo 2,00 mts.	Universal	
	C 1112	h: 3/8" x 24 nf	Idem Rosca 1	Largo 4,00 mts.	Universal	
	C 580	h: 3/8" x 24 nf	h: M8 x 0,75	Largo 1,50 mts.	Tractor Fiat	
	C 581	h: M8 x 0,75	Idem Rosca 1	Largo 1,80 mts.	Tractor Fiat	
Poliamida	C 1206	h: 3/8" x 24 nf	Idem Rosca 1	Largo 1,50 mts.	Universal	
	C 1209	h: 3/8" x 24 nf	Idem Rosca 1	Largo 2,00 mts.	Universal	
	C 1212	h: 3/8" x 24 nf	Idem Rosca 1	Largo 4,00 mts.	Universal	
AROS SUPLEMENTARIOS	AR- 01		Reductor, de Ø 60mm a Ø 52mm			10
	AD- 01		Direccional, para instrumentos Ø 52mm			10
	AM- 01		Amortiguador, para instrumentos Ø60mm			1
CARCAZAS	OR- 6N		Carcaza de aluminio negro, para instrumental de Ø60 mm, con soporte articulado.			
	OR- 6P		Carcaza de aluminio plata, para instrumental de Ø60 mm, con soporte articulado.			
	OR-52PN		Carcaza plástica negra, para instrumental Ø52 mm, con soporte articulado.			
	OR-52PP		Carcaza plástica plata, para instrumental Ø52 mm, con soporte articulado.			
	OR-60PN		Carcaza plástica negra, para instrumental Ø60 mm, con soporte articulado.			
	OR-60PP		Carcaza plástica plata, para instrumental Ø60 mm, con soporte articulado.			
	OR-66PN		Carcaza plástica negra, para instrumental Ø66 mm, con soporte articulado.			
	OR-66PP		Carcaza plástica plata, para instrumental Ø66 mm, con soporte articulado.			
	OR-80PN		Carcaza plástica negra, para instrumental Ø80 mm, con soporte articulado y grampa.			
CONSOLA TAPIZADA	C 1301		Una boca. Para instrumental Ø52 mm. Forrada en cuerina negra.			
	C 1302		Dos bocas. Para instrumental Ø52 mm. Forrada en cuerina negra.			
	C 1303		Tres bocas. Para instrumental Ø52 mm. Forrada en cuerina negra.			
	C 1305		Una boca. Para instrumental Ø60 mm. Forrada en cuerina negra.			
	C 1306		Dos bocas. Para instrumental Ø60 mm. Forrada en cuerina negra.			
	C 1307		Tres bocas. Para instrumental Ø60 mm. Forrada en cuerina negra.			
PORTALAMPARAS	PI		De plástico. Para lámparas bulbo.			10
BOYA	BY- 01		Boya para sensor de nivel de combustible			10



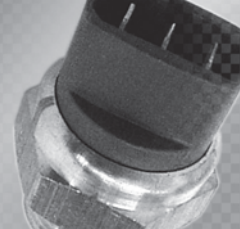
LIMITADORES DE TENSION

MARCA	MODELO	CÓDIGO	OBSERVACIÓN	ORIGINAL N°
Ford	Pick Up, Camiones desde abril de 1986	LT- 18	10v	BAESTZ-10804A
	Falcon desde abril de 1986	LT- 19	10v	81AB-10804CA
	PickUp, Camiones '81-'84-'86	LT- 20	5v	BAE8TZ-10804A
	Taurus '81-'84. Falcon '81-'84-'86	LT- 21	5v	88BR-10804A
	Falcon '62-'72, Pick Up '61-'66.	LT- 22	5v	BAE8DZ-10804A
	PickUp '67-'73, Camiones del '67-'81, Fairlane	LT- 23	5v	BAE8AZ-10804A
	Falcon '72-'81, Taurus, Pick Up '74-'80	LT- 24	5v	BAE8DZ-10804B
	Dodge Chrysler	Pick Up Dodge Chrysler	LT- 22	5v



BULBOS DE ELECTROVENTILADOR PÁG. 1

CÓDIGO	TEMP. °C	ORIGINAL N°	APLICACIÓN	AÑO
ALFA ROMEO				
BEV- 91	92 - 82	130 884 510 637 60503687 60745532	Alfa 33 1.3 , 1.5 , 1.7 - Alfa 164 2.0 - AlfaSud 1.2 , 1.5 , 1.7	
BEV- 92	92 - 87	60549313 60564432	Alfa 33 1.3 , 1.5 , 1.7 - Alfa 164 2.0T	
BEV- 124	88 - 83 / 92 - 87	60809965	Alfa 145/146 1.9Td - 155 1.9Td	
BEV- 125	92 - 87 / 97 - 92	60809247 60813343	Alfa 145/146 1.8 ; 2.0 - 155 2.0 ; 3.0 V6 - GTV 2.0 , 3.0 V6 Spider 2.0 , 3.0	
BEV- 131	92 - 87	60585603 / 60808223	145 1.4i, 1.6i, 1.7i 16v, 146 1.4i, 1.6i, 1.7i 16v 155 1.7i, 1.8i, 2.0i	94 + 95 + 92 +
BEV- 138	86 - 76	116 00 07 256 60506988 60706988	Alfa 6 2.0 , 2.5 - 75 2.5 - 90 TD - 164 2.0 , 2.5 Alfetta 1.6 , 2.0 - GTV 2.0 , 2.5 - Spider 2.0 - SZ 3.0	
AUDI				
BEV- 95	95 - 85 / 102 - 87	321959481A/D	Coupe, Coupe Quattro 80, 90, 100 200	89 + - 81 84-92
BEV- 106	95 - 85 / 102 - 92	191959481C	Coupe, A3 - A4 - A6 - A8, S4 - S6 80, 90, 100	91+ 91-94
BEV- 111	95 - 90	191959481B	Coupe 4000, 5000	81-88
BEV- 115	95 - 85 / 102 - 92	191 959 481 C	80 - 90 - 100 - A3 - A4 - A6 - A8 - Coupe - Cabriolet - S4 - S6	
BEV- 135	95 - 84	1H0 959 481 B	A3 1.6 , 1.8 , 1.8T , 1.9Td - TT 1.8T	
BEV- 157	98 - 93	175 919 481 823 959 481 G 823 959 481 K	50 1.1 , 1.3 - 80 - 90 2.0 , 2.2 , 1.6Td - 100 1.8 , 1.9 , 2.2 , 2.3 , 2.0d , Td 200 , Coupé Quattro , Sport Quattro - 4000 - 5000	
CHEVROLET - OPEL				
BEV- 92	92 - 87	94621028	Chevette, Monza, Kadett	
BEV- 133	105 - 100	90277288	Omega 2.0 s/aire	



CÓDIGO	TEMP. °C	ORIGINAL Nº	APLICACIÓN	AÑO
CHEVROLET				
BEV- 140	100 - 95	90449435	Astra 1.4; 1.4i; 1.6i; 1.8i; Corsa 1.5	
BEV- 143	110 - 95 / 110-105	90355879	Astra 1.7D; 1.8i; 2.0i, Corsa 1.5TD	
BEV- 144	95 - 90 / 105 - 100	90355880	Omega 2.0i, Vectra 2.0i	
BEV- 145	100 - 95 / 120 - 115		Omega 3.0i (X30XE) Omega 2.5i(X25XE)	94+
BEV- 147	105 - 100 / 120 -115	90376209	Omega 2.0i Vectra 1.4; 1.6; 1.8; 1.6i	94+
BEV- 148	105 - 100 / 115 - 110	90491319	Omega 2.5TD	94+
BEV- 149	110 - 105 / 120 - 115	90339414	Vectra 2.5i V6	93+
CITROEN				
BEV- 92	92 - 87	75492645 96.029.641	AX - C15 1.1 , 1.4	
BEV- 102	92 - 82	96.123.564		
BEV- 103	97 - 92	96138637	AX 1.4 Diesel, ZX 1.4 Diesel 1.8 , 2.0 , 1.9d - Xsara 1.8 , 2.0 , 1.9d - Xsara Picasso 1.6 , 1.8 - XM 2.1D, ZX 1.8 , 1.9d - Berlingo 1.4	86 + 91 +
BEV- 104	97 - 87 / 100 - 95	96064750	AX 1.5 Diesel ZX 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0	93 + 91 +
BEV- 105	85 - 80 / 87 - 82	96085909	Xantia 1.8l XM 3.0l	93 + 89-94
BEV- 121	95 - 85	96009503 / 96064561	AX todos Xantia 1.6i, 1.8i, 2.0l XM2.0l ZX todos	86 + 93 + 89 + 91 +
BEV- 124	88 - 83 / 92 - 87	1264.34	Citroen Jumper 1.9d , 1.9Td , 2.5d , 2.5Td	
BEV- 125	92 - 87 / 97 - 92	PSA1264.33	Jumper 2.0i (A/A)	94 +
BEV- 131	92 - 87	1264.32	Citroen Jumper 2.0i - C25 1.8 , 2.0	
BEV- 139	88 - 79	91.514.046 91.515.141 95.543.583 95.611.529	BX 1.1 , 1.4 - C15 1.1 , 1.4 - CX 2000 , 2400 - LNA 1.1 - Visa 1.4	
BEV- 157	98 - 93	5.463.397 5.490.542 95.492.854 96.015.494	AX 1.0 , 1.1 , 1.3 , 1.4 , diesel	
DACIA				
BEV- 91	92 - 82		Berlina - Break - 1210 , 1300 , 1310 , 1410 1.6	
FIAT				
BEV- 91	92 - 82	4424394 82247158 82313781	1300 - 1500 - 1600 S - 125 - 1500 , Pick-up	
BEV- 92	92 - 87		128 - 147 - 125 - Brio - Duna 1.5 - Regatta - Spazio - Uno 1.5	
BEV- 96	88 - 83 / 92-87		Duna 1.3 , 1.3d s/rosca , 1.5 , 1.7d - Weekend 1.5 , 1.7d - Spazio 1.3d, Fiorino Diesel 1.7, Uno Turbo 1.4i, Tipo 1.7d - Uno 1.3 , 1.5 , diesel - Fiorino 1.3d , 1.7d. Cable Corto	

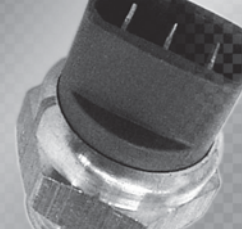
BULBOS DE ELECTROVENTILADOR PÁG. 3

CÓDIGO	TEMP. °C	ORIGINAL Nº	APLICACIÓN	AÑO
FIAT				
BEV- 97	88-83 / 92-87		Duna 1.3 , 1.3D c/rosca , 1.5 , 1.7d - Uno 1.7d - Fiorino 1.5 , 1.6 c/aire, Pick-Up 1.5 c/aire - Weekend 1.5 c/aire. Cable largo Fiorino Diesel 1.3	
BEV- 98	92-87		Duna, Uno, 147 con motor 128, cable corto, 2 bornes, 147 1.3 - Duna 1.3	
BEV- 124	88-83 / 92-87	7642522 / 7738581	Brava 1.9D, Bravo 1.9D Ducato 1.9D, 1.9TD, 2.5D, 2.5TD Palio D, Siena D, Marea 2.0 , 1.9Td , 2.4Td Tempra D, TD Tempra 1.9 TD	94 + 90-92 93 + 95 +
BEV- 125	92-87 / 97-92	7655732 / 7738582	Brava 1.6 - Bravo 2.0 - Coupe 2.0 - Marea 2.0 , 1.9Td Ducato 2.0ie (A/A) Motor tipo (A/A) Palio, Siena Tempra (A/A)	94 + 92 + 90 + 93 + 92-94
BEV- 126	83-76 / 88-83	7745216	Ducato 1.9D, TD, 2.5D, TD, 4x4D	94 +
BEV- 131	92-87	5992756 / 7728057 7748867 / 82436410 82465533 / 82477919	Ducato 2.0i Duna, Motor tipo 1.4i, 1.6i, Palio, Siena, Regata 70 , 100 - Spazio 1.4 - Tempra 1.6 , 1.8 , 2.0 - Tipo 1.6 , 1.8 , 2.0Vivace 1.4 - Ducato 2.0 - Iveco Daily , Turbo Daily	
FORD				
BEV- 91	92 - 82	81NU-14806-A	Escort 1.6	
BEV- 92	92-87	77 WU 14806A	Escort s/aire motor 1.6 Corcel Nafta (Brasilero)	- 92
BEV- 93	103-98	6 077 896	Sierra Ghía 2.3 y XR4, Escort 1.6 - Fiesta 1.3 - Granada 2.5D - Orion 1.6 - Sierra 2.3d , XR4	
BEV- 95/106	95-85 / 102-87	191 959 481 C 321959481C-I	Escort, Galaxy, 3 bornes Verona y Versailles Nafta/Alcohol c/aire (Brasilero)	- 94 - 92
BEV- 99	92-81	547959481	Escort M.AE/AP 1.6 y AP 1.8 s/aire Orion s/aire Verona Nafta/Alcohol s/aire (Brasilero)	93 + 93 + 94 +
BEV- 100	95-84 / 102-91	547959481A	Escort M.AE/AP 1.6 y AP 1.8 c/aire Orion c/aire Verona Nafta/Alcohol c/aire	93 + 93 + 94 +
BEV- 101	99-88	547959481B	Escort mot. AP 2.0 s/aire	93 +
BEV- 128	95-88	6146107-08-10 6168439 / 6169113 6496665 85AB8B607A3A-B / 89FB8B607A1A	Courier 1.8D - Aisl.Verde Escort 1.1, 1.3, 1.6, 1.6i, XR3i Cabriolet, RS Turbo, Orion 1.3, 1.6, 1.6i, 1.4 GL, GHI Escort 1.6D, Fiesta 1.0, 1.1, 1.3, 1.4, Orion 1.3 CL, 1.6 D Escort 1.8D, Orion 1.8 D Fiesta 1.4, 1.6 XR2i, 1.8 D Fiesta 1.6D Fiesta 1.8D Fiesta Van 1.8D	91 + 86-90 86-88 88-90 89-92 86-89 89-92 89 +
BEV- 130	110-105	6489742-3 / 6675203-4 / Q1AB8B607B1A	Escort 1.8D, TD Orion 1.8D	91 +



CÓDIGO	TEMP. °C	ORIGINAL Nº	APLICACIÓN	AÑO
FORD				
BEV-157		6 008 796	Escort 1.6i, XR3i, Cabrio, RS Turbo - Fiesta 1.0, 1.1, 1.3, XR2 Orion 1.3, 1.6, 1.6i - Sierra 1.6, XR4	
GENERAL MOTORS				
BEV- 92	92 - 87	94621028	Chevette 1.4, 1.6 - Kadett 1.8 s/aire - Monza 1.8, 2.0 s/aire	
BEV- 93	103 - 99	90108636	Corsa 1.0, 1.2, 1.3 - Kadett - Monza	
BEV- 140	100 - 95	90339500	Calibra s/aire - Vectra	
BEV- 143	100 - 95 / 110 - 105	90339408 90355879	Astra 1.8, 2.0, 1.7d - Calibra 2.5 - Corsa 1.5Td - Omega 2.5Td Vectra 1.7d, 2.0, 2.5 - Pickup C10	
LADA				
BEV- 92	92 - 87	2103-3808800 2103-03808	1100 / 1200 / 1300 / 1500 / 1600 / Niva / Laika / Samara Diesel	
LAND ROVER				
BEV- 93	103 - 99	PRC 3365 PRC 3505	Defender 2.5, 3.5, 4.0 - Discovery 3.5, 3.9, 2.5Td Range Rover 3.5, 3.9, 4.3	
BEV- 157	98 - 93	PRC 3541	Defender s/aire - Discovery V8 - Range Rover 3.9i V8	
PEUGEOT				
BEV- 90	82 - 68	0242.10	404 - 404D - 504 1.8 2.0, diesel - 505 2.3Td, 2.5d, 2.5Td	
BEV- 91	92 - 82	1264.05	504d - 505d	
BEV- 103	97 - 92	126426	106 s/aire, 1.4, 1.6, 1.5d 205 s/aire 1.4, 1.6 306 s/aire 1.8, 2.0 - 405 s/aire 1.6, 1.8d, 1.8Td 206 1.4, 1.6, 1.9D, 406 1.6, 1.8 - 806 1.8, 2.0, 2.0HDI, Expert 1.6, 1.8 - Partner 1.8, 2.0	91 + 83-94 93 + 87-92
BEV- 104	97 - 87 / 100 - 95	126425	205 c/aire 306 1.7D, 1.9D, 1.9 Turbo Diesel, 1.8i, 2.0i c/aire 405 c/aire 106 1.4, 1.6 - 205 1.6 - 406 1.8, 2.0, 2.0 HDI - 605 - 806 2.0 - Expert 1.9Td - Partner 1.9d	91-94 91 + 91 +
BEV- 105	85 - 80 / 87 - 82	126427	205 c/aire 605 2.0, 2.0i, 2.1D, 3.0i 24v 605 2.0i Turbo 605 3.0i	92-94 89-94 91-94 95 +

CÓDIGO	TEMP. °C	ORIGINAL Nº	APLICACIÓN	AÑO
PEUGEOT				
BEV- 121	95 - 85	126423	205 309 405	83-94 85-93 87-92
BEV- 124	88 - 83 / 92 - 87	PSA1264.34	Boxer 1.9D,TD,2.5D,TD	94 +
BEV- 125	92 - 87 / 97 - 92	PSA1264.33	Boxer 2.0i (A/A)	94
BEV- 131	92 - 87	PSA1264.32	Boxer 1.9d , 1.9Td , 2.0 , 2.0i , 2.5d , 2.5Td - J5 2.0	94
BEV- 138	86 - 76		205, 305, 505, 604 Diesel , Turbo D, GRD, SRD	
BEV- 139	88 - 79	1264.03 1264.14	205 1.3 , 1.4 , 1.6 - 505 2.0 , 2.2Td - 604 2.5Td - J9 Diesel	
BEV- 157	98 - 93	1264.21	205 - 405 1.6 , 1.9 , Turbo Diesel	
PORSCHE				
BEV- 95/106	95 - 85 / 102 - 92	951 606 481 00	924 2.0T , 2.5 - 928 4.6 - 944	
RENAULT				
BEV- 91	92 - 82		R4, R6, R9, R11, R12, R18 - Fuego 2.0 - Traffic 2.0	- 92
BEV- 92	92 - 87		R18	- 92
BEV- 102	92 - 82	7700782503/96048	R12 motor 1.6 Clio 1.2 , 1.4 , 1.8 , 1.9d Laguna 1.8i y 2.0i , 2.0 - 1.9Td Twingo 1.2i R19 1.6 , 1.8, Trafic 1.4 , 1.9d , 2.1d R21 2.0 , 2.1d , 2.1Td y Nevada R25 Express Espace 2.0 , 2.2 - Safrane 2.0, 2.1Td - Scenic 1.8 , 2.0 , 1.9Td - Twingo 1.2 - Express 1.6 1.9d - Kangoo 1.6 , 1.9d - Master 2.5d , 2.8Td	93 + 90 + 94 + 93 + 89 + 87 + 84-92 85 +
BEV- 138	86 - 76	77 00 748 169	Master 2.0 , 2.1d , 2.4d , 2.5d , 2.5Td	
BEV- 139	88 - 79	77 00 268 560 77 00 613 658 77 00 622 754	Fuego - R4 - R5 - R6 - R9 1.4 , 1.6 - R11 1.4 , 1.6 - R12 1.4 , 1.6 R18 1.4 , 1.6 , diesel - R19 1.6 - Master T30 , T35 - Rodeo - Trafic 1.4 , 1.6 , Diesel 2.1	
BEV- 139	88 - 79		R6; R11; R12; R18	
BEV- 151	87 - 77 / 92 - 82	7701036113	Laguna 1.8i; 2.0i; 3.0i V6 con aire Megane 1.6i; 2.0i; 2.0i 16v con aire Megane 1.9D; 1.9 DT; con aire Scenic 1.6i; 2.0i 1.9TD con aire Clio II 1.9Td - Safrane 2.0 , 2.0 , 3.0 , 2.1d - Master 2.5d , 2.8 dTi - Kangoo 1.6 , 1.9d	94+ 96+ 96+ 96+
SAAB				
BEV- 92	92 - 87	40 867 08 85 47 572	90 2.0 - 900 2.0 2.0T , 2.3 - 9000 2.0 , 2.0T	
SEAT				
BEV- 95	95 - 85 / 102 - 87	321959481D	Cordoba 2.0 , 1.9d , 1.9Td - Inca 1.9d, Toledo 1.8 , 2.0 , 1.9d	91 +
BEV- 106	95 - 85 / 102 - 92	191959481C	Ibiza todos	93 +
BEV- 110	88 - 79 / 110 - 102	SE023952.600A	Ibiza 903 Ibiza 1.2, 1.5 Ibiza 1.2i, 1.5i	91-93 88-93 87-93
BEV- 111	95 - 90	191959481B	Ibiza todos	93 +



CÓDIGO	TEMP. °C	ORIGINAL Nº	APLICACIÓN	AÑO
SEAT				
BEV- 115	95 - 85 / 102 - 92		Toledo todos, Cordoba 2.0 , 1.9d , 1.9Td - Ibiza II 1.8 , 2.0 , 1.9d - Inca 1.9d	91 +
BEV- 118	92 - 87		Ibiza Street Junior 903cc	88-89
			Ibiza 1.2, 1.5 Sxi	88-89
			Ibiza 1.5I	87-89
			Ibiza II Special, II 1.2, II 1.5 SXi Inyeccion	89 +
			Ibiza II 1.2I	90 +
			Málaga 1.5I	87-91
			Málaga 1.2 y 1.5 Inyección	88-91
BEV- 135	95 - 84 / 102 - 91	SEAT-VW1HO 959481B	Cordoba 1.6 , 1.8 - Ibiza (A/A)	92 +
			Inca (A/A)	96 +
			Toledo (A/A)	91 +
			Alhambra 1.8T, 1.9Td - Arosa 1.0 , 1.4 , 1.7D	
VOLKSWAGEN				
BEV- 92	92 - 87	94621028	Carat - Gacel 1.6 , 1.8 - Gol 1.6 - Country 1.6 - Saveiro - Senda N - Quantum	- 93
BEV- 93	103 - 99	251 959 481	Motor Audi - Transporter D	
BEV- 95	95 - 85 / 102 - 87		Carat	- 93
			Golf, Jetta, Scirocco	83-92
			Passat	84-92
			Polo	81-90
			Santana	84-88
			Caddy - Gacel 1.6 - Gol 1.6 , 1.8 , 2.0 , 1.6D - Pointer 1.6 , 1.8 , 2.0 - Saveiro - Senda D - Quantum 2.0 Transporter 1.9Td , 2.5d	
BEV- 99	92 - 81	547959481	Gol 1.0 , 1.6 , 1.8 , 1.6d , 1.9d s/aire	93 +
			Pointer, Gol 1.6 y 1.8 s/aire	93 +
			Logus AE/AP 1.6 y 1.8 s/aire	93 +
			Saveiro 1.6d , 1.9d	
BEV- 100	95 - 84 / 102 - 91	547959481A	Gol 1.0 1.6 , 1.8 , 2.0 c/aire	93 +
			Logus AE/AP 1.6 y 1.8 c/aire	93 +
			Pointer AE/AP Pointer 1.6 , 1.8 , 2.0 c/aire	93 +
BEV- 101	99 - 88	547959481B	Gol mot. AP 2.0 s/aire	94 +
			Pointer y Logus mot. AP 2.0 s/aire	93 +
BEV- 106	95 - 85 / 102 - 92	191959481C	Golf 1.6 , 1.8 , 2.0 , 2.8 , 1.9dT	91 +
			Jetta	- 92
			Passat	91-93
			Polo	90 +
			Vento	92 +
BEV- 107	95 - 85		Kombi Diesel 2.0 s/aire (Brasilera)	
BEV- 115	95 - 85 / 102 - 92		Golf todos	87-92
			Golf/Vento todos	92 +
			Jetta 1.6, 1.8, GTX, GLI	87-92
			Passat todos	88 +
			Polo Classic	85-90
			1.3i Digifant, GHO y 1.4 Diesel	91 +
BEV- 135	95 - 84 / 102 - 91	1H0 959 481 B	Bora 2.0 , 1.9Td - Caddy 1.9d - Golf 1.8 , 2.0 , 2.8 , 1.9Td - New Beetle 2.0, 1.9Td - Passat	95 +
			1.8 , 2.0 , 2.8 - Polo 1.6 , 1.8 , 1.9d , 1.9Td , Sharan 1.8T , 1.9Td	
BEV- 136	95 - 90	VW867959481	Golf	92 +
			Passat	94 +
BEV- 157	98 - 93	175 919 481	Golf - Passat - Polo - Santana 1.6d, Td - Caddy 1.6 - Transporter 1.6	
VOLVO				
BEV- 95/106	95 - 85 / 102 - 92	3448916	Serie 440 - 460 - 480	
BEV- 108	95 - 90 / 100 - 95	3448916-1/3451216-0	440 1.7, 1.7i, 1.7i Turbo, 460 1.7, 1.7i, 1.7i Turbo	88 +
BEV- 142	92 - 87 / 100-95	3463731-4	480 1.7i Turbo	86+

CÓDIGO	APLICACIÓN	ROSCA	ALCANCE	RESIST. [W]
UNIVERSAL				
134 H 80/120	Universal. Para manómetros eléctricos con rango de 0-80 y 0-120 lbs/pulg2	1/8"x27 BSPT	0-120 psi	7-135
CHEVROLET				
132 H 03	Pick-up C-20	M14x1,5	0-8 Kg/cm2	73-10
232 H 01	Pick up C-10 de 1978 a 1996. Camión desde '74	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2	73-10
233 H 17	S-10 motor MWM. Motor MWM.	M10x1	0-6 Kg/cm2	0-125
233 H 24	Blazer, motor Maxion, S-10 Maxion.	M10x1	0-6 Kg/cm2	0-180
233 H 32	Pick up C-10 de 1978 a 1996. Camión desde '74. Con alarma	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2 0,5 Kg/cm2	73-10
CUMMINS				
233 H 30	Motor Cummins	1/8"x27 NPT	0-7 Kg/cm2	240-10
DEUTZ				
232 H 01	Tractores, todos	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2	73-10
233 H 11	Motor 913 omnibus	M18x1,5	0-10 Kg/cm2	0-180
233 H 29	Deutz motor 413 omnibus, con alarma	M18x1,5	0-5 Kg/cm2 0,5 Kg/cm2	0-180
233 H 32	Tractores todos, con alarma.	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2 0,5 Kg/cm2	73-10
DODGE				
231 H 01	GT, GTX, Coronado, 1500 hasta 77. 1500 hasta 1977. Camión DD1000.	1/8"x27 NPT	0-6 Kg/cm2	73-10
234 H 01	1500 1.8 desde 1978. Camiones de 1972 en adelante.	1/8"x27 NPT	0-6 Kg/cm2	300-7,5
FIAT				
131 H 05	Camión 674	1/4"x18 NPT	0-6 Kg/cm2	70-10
132 H 03	125, 128 lava, Super Europa, Camión 619, 673 aire	M14x1,5	0-8 Kg/cm2	73-10
232 H 01	Tractores línea E, todos.	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2	73-10
232 H 06	Duna, Spazio, Fiorino motor 1.3 diesel	M16x1,5	0-8 Kg/cm2	300-7,5
232 H 07	Duna sedan, Weekend motor 1.7 diesel	M14x1,5	0-8 Kg/cm2	300-7,5
233 H 13	Fiat / Iveco desde 1978, modelo 619, 697, 673, 150. Presión de aceite.	M14x1,5	0-8 Kg/cm2	300-7,5
233 H 14	Camión Fiat / Iveco desde 1978. Modelo 619, 697, 673, 150. Presión de aire.	M14x1,5	0-12 Kg/cm2	300-7,5
233 H 15	Duna, Fiorino diesel, Regata, 128 Super Europa.	M14x1,5	0-8 Kg/cm2	73-10
233 H 22	Camión Fiat / Iveco de 1973 a 1977, modelos 619 / 697/673. Presión de aire.	M14x1,5	0-12 Kg/cm2	73-10
233 H 32	Tractores línea E todos, con alarma.	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2 0,5 Kg/cm2	73-10
FORD				
131 H 05	Falcon SP, Taunus SP. Pick-ups y camiones 5v de 1967 a 1986.	1/4"x18 NPT	0-7 Kg/cm2	70-10
131 H 08	Ómnibus 16180, camiones todos desde 1981 /Brasil, pick-up y camiones, F-100 / 150 / 400 / 14000 desde 1993 al 1995, motor Maxion, con alarma.	M10x1 cónica	0-10 Kg/cm2	10-180 0-125
133 H 35	F-100, F-150, F-400, camión, todos con motor MWM, con alarma.	M10x1 cónica	0-6 Kg/cm2	250-19
231 H 06	Pick-up y camiones 10v de 1986 a 1991.	1/4"x18 NPT	0-7 Kg/cm2 0,5 Kg/cm2	
232 H 05	Pick Up con motor Deutz. Camiones línea F desde 1976 al 1991/ Brasil.	1/4"x18 NPT	0-7 Kg/cm2	78-10
233 H 23	Pick-up y camiones de 1991 a 1993.	M10x1 cónica	0-7 Kg/cm2	10-180
233 H 24	Ranger full motor Maxion.	M10x1	0-6 Kg/cm2 0,5 Kg/cm2	0-125
MASSEY FERGUSON				
233 H 16	Tractores, todos	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2	300-7,5
MERCEDES BENZ				
233 H 04	Camiones y tractores, con alarma.	M14x1,5	0-5 Kg/cm2 0,5 Kg/cm2	10-164
233 H 05	Camiones y tractores 914, 1114, 1314, 1318, 1418, 1514/18/21/27.	M14x1,5	0-5 Kg/cm2	10-164
233 H 08	Camión 608, todos.	1/8"x27 NPT	0-5 Kg/cm2	10-164
233 H 29	Camiones y tractores, con alarma.	M18x1,5	0-5 Kg/cm2	10-164

BULBOS SENSORES DE PRESION DE ACEITE PÁG. 2



CÓDIGO	APLICACIÓN	ROSCA	TERMINAL
PERKINS			
232 H 01	Perkins	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2 70-10
233 H 32	Perkins Todos con alarma	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2 70-10
PEUGEOT			
132 H 03	Peugeot 504 GR II	M14x1,5	0-8 Kg/cm2 73-10
RENAULT			
231 H 01	Torino tablero Siap	1/8"x27 NPT	0-6 Kg/cm2 70-10
233 H 21	Fuego, R11 turbo, R18 GTX II, R21 mot. 2000 c/alarma	M14x1,5	0-5 Kg/cm2 300-7,5
234 H 01	Torino tablero Jaeger	1/8"x27 NPT	0,5 Kg/cm2 0-6 Kg/cm2 300-7,5
SCANIA			
233 H 03	Camión y omnibus con alarma	M14x1,5	0-10 Kg/cm2 8-184
233 H 12	Omnibus BR 116. Indicador SIAP.	M14x1,5	1 Kg/cm2 0-12 Kg/cm2 8-184
233 H 25	112H, 112HS, 112HW, con alarma.	M14x1,5	0-10 Kg/cm2 8-184
233 H 25			1 Kg/cm2
VOLKSWAGEN			
131 H 08	Ómnibus 16180, camiones todos 12/24v desde 1961. Con alarma.	M10x1 cónica	0-10 Kg/cm2 10-180
234 H 01	VW 1500 desde 1988	1/8"x27 NPT	0,5 Kg/cm2 0-6 Kg/cm2 300-7,5
ZANELLO/PAUNY			
232 H 01	Pauny, motor cummins.	1/8"x27 NPT	0-8 Kg/cm2 70-10
233 H 18	Zanello/Pauny. Tractores, motor Cummins.	1/8"x27 NPT	0-6 Kg/cm2 240-70
233 H 20	Zanello/Pauny. Tractores, motor Cummins. Con alarma	1/8"x27 NPT	0-6 Kg/cm2 240-70
			0,5 Kg/cm2

BULBOS DE PRESION CRÍTICA DE ACEITE (SWITCH)

	CÓDIGO	APLICACIÓN	ROSCA	TERMINAL
CHEVROLET	BP- 3	Autos, Pick Up, Camiones, Opel K180, Tractor John Deere	1/8" x 27 NPT	Pala Macho
	BP- 16	Opel	M10 x 1	Pala Macho
	BP- 19	Opel K180	1/8" x 27 NPT	Pala Macho
	BP- 32	Corsa, Omega, Astra y Vectra Orig.N90336039	M14 x 1,5	Terminal Inyectado
	BP- 38	Chevette, Monza, Kadett y Chevy	M14 x 1,5	Pala Macho
CITROEN	BP- 2	Citröen, todos	M12 x 1,5	Pala Macho
DODGE-CRYSLER	BP- 1	Coronado, Valiant I y II, GTX, Polara, Pick Up y camiones, Rambler	1/8" x 27 NPT	Pala Macho
	BP- 5	1500 1.8 SPL	1/8" x 14 NPT	Boton Ø 6,35
	BP- 25	Valiant III, IV, Dodge, Fargo	3/8" x 14 NPT	Boton Ø 6,35
FIAT	BP- 2	600 E67/75, 1500, 1600	M12 x 1,5	Pala Macho
	BP- 6	125, 147, 133, 600R, 600S desde 1972	M14 x 1,5	Pala Macho
	BP- 39	Motores tipo 1.4 y 1.6, Tempra todos 93 en adelante	M14 x 1,5	Terminal Inyectado
	BP- 43	Diesel Motor 1.3	M14 x 1,5	Packard
	BP- 46	Palio, Siena Orig. N46472027	M14 x 1,5	Packard
FORD	BP- 1	Taurus	1/8" x 27 NPT	Pala Macho
	BP- 13	Taurus, Falcon, Fairlane, Sierra, Camiones, Pick Up	1/4" x 14 NPT	Boton Ø 6,35
	BP- 28	Escort 1.6	M14 x 1,5	Pala Macho
	BP- 30	1.8 y 2.0 Original N 027.919.081	M10 x 1	Packard
	BP- 31	1.6 Original N 029.919.081.2	M14 x 1,5	Packard
MAZDA	BP- 34	Mazda	1/8" x 28 BSPT	Boton Ø 6,35
MERCEDES BENZ	BP- 2	M. Benz 170, 300	M12 x 1,5	Pala Macho
	BP- 6	M. Benz 1112/14, 608	M14 x 1,5	Pala Macho
	BP- 16	M. Benz	M10 x 1	Pala Macho
PEUGEOT	BP- 20	404, 504, 505,	M18 x 1,5	Tornillo 5/32 W
	BP- 44	504, 505 Diesel, 93 en adelante	M16 x 1,5	Pala Macho
	BP- 45	306; 405; 406; Boxer	M16 x 1,5	Terminal Inyectado
RENAULT	BP- 6	Todos	M14 x 1,5	Pala Macho
	BP- 40	R11, R12, 1.6 Express, R21, Clío 1.1, 1.2, 1.4 Orig.7700771825/7661	M14 x 1,5	Terminal Inyectado
	BP- 41	Clío 1.7, 1.8i, 1.9 Diesel, Laguna 1.8i, 2.0 Orig.7700834918	M18 x 1,5	Terminal Inyectado
	BP- 42	Clío 2.0i, Laguna 3.0i, R19 Diesel, Original 7700771828	M18 x 1,5	Terminal Inyectado
	BP- 47	Express, Megane 2.0i, 16v, 1.9D, TD, R19, Original 7700845214	M18 x 1,5	Terminal Inyectado
TOYOTA	BP- 34	Toyota	1/8" bspt	Boton Ø 6,35
VOLKSWAGEN	BP- 2	VW	M12x1,5	Pala Macho
	BP- 16	VW 55- 59	M10x1	Pala Macho
	BP- 27	Gacel 83-84	M10x1	Pala Macho
	BP- 30	1.8 y 2.0 Original N027919081	M10x1	Packard
	BP- 31	1.6 Original N0299190812	M14x1,5	Packard

BULBOS DE TEMPERATURA DE AGUA

	CÓDIGO	APLICACIÓN	ROSCA	TERMINAL
CHEVROLET	BT- 4	Chevrolet - Pick Up GM Turbo D	M14 x 1,25	Banana Macho Ø3
	BT- 15	General Motors (67 en adelante)	1/2" x 14 NPT	Banana macho Ø3
	BT- 43	General Motors, 1974 en adelante	3/8" x 18 NPT	Banana Macho Ø3
DEUTZ	BT- 5	Deutz	M10 x 1,5	Tornillo 10/32"NF
DODGE	BT- 13	Pick Up	1/8" x 27 NPT	Tornillo 10/32"NF
	BT- 32	1500 1.8	5/8" x 18 NF	Pala Macho
FIAT	BT- 19	1500, 1600 y tractor todos	M16 x 1,5 Cónica	Pala Macho
	BT- 31	125, 128, 147 y multicarga	M16 x 1,5 Cónica	Pala Macho
	BT- 40	Camiones todos	M16 x 1,5	Pala Macho
	BT- 41	Europa CL5-147 Spazio, Brio, Duna	M16 x 1,5	Banana Hembra
	BT- 42	600, todos	M16 x 1,5	Banana Hembra
FORD	BT- 12	Escort 1.8	M10 x 1	Boton Ø 6,35
	BT- 13	Taurus, Falcon, Fairlane, Ford Pick Up	1/8" x 27 NPT	Tornillo 10/32"NF
	BT- 35	Escort todos a partir del 93 Orig.N627915011	M10 x 1	Packard x 1
	BT- 36	Escort 1.6	M14 x 1,5	Pala Macho
	BT- 37	Sierra 1.6	1/8" x 27 NPT	Pala Macho
	BT- 38	Sierra 2.3 y XR4	1/8" x 27 NPT	Pala Macho
	BT- 39	Falcon, Taurus hasta '84, Fairlane '73	1/8" x 27 NPT	Tornillo 10/32"NF
	BT- 61	Taurus '84, Guia, PickUp, VS	3/8" x 18 NPT	Tornillo 10/32"NF
IKA - RENAULT	BT- 29	R12TS; Rastrojero Motor Indenor	M18 x1,5	Banana Macho Ø4
	BT- 50	R11 TL/T, 2 lts., Fuego	M14 x 1,25	Pala Macho
	BT- 51	R18 1400 CM3, R12TS 1984 en adelante	M18 x 1,5	Pala Macho
	BT- 33	Torino todos	1/4" x 18 NPT	Pala Macho
MERCEDES	BT- 2	Mercedes Benz	M14 x 1,5	Tornillo M 4x0,7
PEUGEOT	BT- 29	404, 505, 504, T4B	M18 x 1,5	Banana Macho Ø4
	BT- 30	504 Bomba de Agua	M14 x 1,25	Tornillo 10/32"NF
SCANIA	BT- 2	Modelo RT 112	M14 x 1,5	Tornillo M4x0,7
	BT- 3	Modelo L111	M14 x 1,5	Pala Macho
VOLKSWAGEN	BT- 17	Gacel 5 velocidades 85/86	M10 x 1 Cónica	Boton Ø 6,35
	BT- 18	Gacel, Passat	M10 x 1	Boton Ø 6,35
	BT- 35	Pointer todos a partir del 93 Orig.N627915011	M10 x 1	Packard x 1
	BT- 53	1500 1.8	5/8" x 18 NF	Pala Macho
UNIVERSAL	BT- 1	Universal, John Deere, Perkins, Massey Ferguson	5/8" x 18 NF	Pala Macho
	BT- 34	Universal, cuerpo Ford	1/8" x 27 NPT	Pala Macho
	BT- 68	Para instrumentos Orlan Rober - Línea competición	5/8" x 18 NF	Pala Macho
VARIOS	BT- 29	Rastrojero motor Indenor	M18 x 1,5	Banana Macho Ø4
	BT- 62	Motor Cummins	1/2" x 14 NPT	Tornillo 10/32"NF

BULBOS DE TEMPERATURA CRÍTICA DE AGUA

CÓDIGO	APLICACIÓN	ROSCA	OBSERVACIONES
BC- 10N	Uso universal para motores refrigerados por agua. Temp de accionamiento: 110 °C +/- 5°C	5/8" x 18 NF	Corriente Contacto 2 amper. Contacto Normal Abierto. Terminal pala macho 6.35x08 mm
BC- 24	Uso universal para motores refrigerados por agua. Temp de accionamiento: 110 °C +/- 5°C	3/4" x 14 BSPT	Corriente Contacto 2 amper. Contacto Normal Abierto. Terminal pala macho 6.35x08 mm

	CÓDIGO	APLICACIÓN	TEMP. °C
ALFA ROMEO	TT-1- 72	Giulia Motor 1.6d	72
	TT-1- 82	Giulia Motor 1.3 / 1.6	82
AUDI	TT-1- 82	A3 Motor 1.6 / 1.8	82
	TT-1- 87	A3 Motor 1.6 / 1.8 20V / 1.8T 20V, A4 Motor 1.6 / 1.8 20V / 1.8T 20V / 1.9 Tdi, A6 Motor 1.8 20V, Cabriolet Motor 1.8, Coupe Motor 2.0, TT Motor 1.8 20V	87
	TT-5- 87	80 Motor 1.9 / 2.0 / 2.0 Quattro, 100 Motor 1.9 / 2.0d / 2.2 / 2.2 Quattro / 2.2 Quattro T / 2.2T, 200 Motor 2.0 Td / 2.1	87
	TT-16- 87	A3 Motor 1.9Tdi, A4 Motor 1.9d / 1.9Tdi, A6 Motor 1.9d / 2.0d, Cabriolet Motor 1.8 / 1.9 / 2.0, Coupe Motor 1.8 / 2.0	87
B.M.W.	TT-5- 79	525, 528, 528i, 530, 630, 633, 635CSi, 728i, 730, 732i, 735i, 745i, 2500, 2800, CS, 3000 CS, CLS, Si, SCi, 3300L	79
	TT-5- 87	316i, 318i, 320i, 323i, 325i, 328i, 518i, 525, 525i,	87
	TT-17- 79	316Ti, 323Ti, 318tds, 325td, 725td	79
	TT-45- 92	520i, 523i, 528i, 728i	92
CASE	TT-5- 71	W20 W20	71
	TT-8- 84	580 / CK / E Motor Perkins 4.203	84
CITRÖEN	TT-1- 82	Visa, Super 1124, 1219, LNA, 11 RE, BX Nafero	82
	TT-5- 75	ID19, D Special, 1D19 Break, DS19, iD20, DSpecial, D, Super DS20, 21, 23, 23J y 26	75
	TT-7- 82	Xantia Motor 1.8i 16v / 2.0i 16v / 1.9Td, XM Motor 2.0 16V, Xsara Motor 1.8 16v / 1.9d / 1.9Td	82
	TT-7- 89	Xantia 1.6, 1.8X, SX, 2.0SX, VSX, XM2.0, Seduction, Harmonie, Ambiance, ZX 1.1, 1.4, Reflex, Avantage, ZX 1.6, Aura, Fugue, ZX 1.8 Furio, Aura 2X 2.0, Volcane, Evasion 2.0X, SX, VSX, Jumper 2.0 Essence	89
	TT-14- 81	BX Motor 1.9d, Visa Motor 1.7d, C 15 Motor 1.7d, Motor 1.9d	81
	TT-14- 83	BX Motor 1.7d / 1.7Td / 1.9d, C 15 Motor 1.7d	83
	TT-40- 82	BX Motor 1.1 / 1.4 / 1.5 / 1.6 / 1.9, Evasion Motor 1.8 / 2.0, Visa Motor 1.0 / 1.1 / 1.4, XM Motor 2.0, Xsara Motor 1.8, Xantia Motor 1.8i / 2.0i, ZX Motor 1.6i / 1.8i / 1.9i	82
	TT-40- 89	AX Motor 1.0 / 1.1 / 1.4, BX Motor 1.1 / 1.4, Evasion Motor 1.8 / 2.0i, Saxo Motor 1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.6, Xantia Motor 1.6i / 1.8i / 2.0i, Xsara Motor 1.4 / 1.6, XM Motor 2.0, ZX Motor 1.1 / 1.4 / 1.6i / 1.8i / 1.9i / 2.0i, Berlingo Motor 1.1 / 1.4	89
	TT-48- 83	BX Motor 1.7d / 1.7Td / 1.9d, Xantia Motor 1.9d / 2.0Hdi, Xsara Motor 1.9d / 2.0Hdi, Xsara Picasso Motor 2.0Hdi, ZX Motor 1.9d / 1.9Td, Berlingo Motor 1.9d / 2.0Hdi	83
	CUMMINS	TT-2- 82	Motor 4B 3.9, Motor 4BT 3.9
DACIA	TT-12- 89	1300, 1310	89
DAIHATSU	TT-1- 82	Cab Motor nafero, Consorte Motor 1.1 Berlina nafta, Bew Line, Fellow Max / Max SS	82
	TT-1- 89	Charmat Motor 1.2 / 1.4	89
	TT-44- 82	Charmant Motor 1.2 / 1.4 / 1.6, Cuore Motor 0.6 / 0.8, Mira Motor 0.6 / 0.85, Rocky Motor 2.8d; 4x4, Wildcat Motor 2.8d	82
	TT-46- 78	Feroza Motor 1.6, Gran Move Motor 1.5, Sportrak, Terios Motor 1.3	78
	TT-49- 82	Wildcat Motor 1.6 / 2.0	82
DODGE - CHRYSLER	TT-1- 72	Dodge, Polara, GT, Coronado Coupe GTX, Automático c/mot. Nafero 6 cilindros, Valiant I, II, III y IV, Camión D400, Camión D500, Dart	72
	TT-1- 89	Dakota	89
	TT-2- 82	Dodge y VW 1500, 1.8, Rural, SE, GT90, Automático	82
	TT-6- 75	1500 Motor Indenor	75
	TT-8- 78	Camión D400 Motor Perkins 4.203 / 6.305 / 6.354, Camión Dodge D400 y D500 DART c/mot. 6 cilindros, Camión D500	78
FIAT	TT-1- 82	133, B. L. IAVA, 600 S, 700, 800, 1500, E, C, Coupe, Familiar, 1600 Multicarga, Berlina	82
	TT-3- 82	Duna, S Super, SC Super Veloce c/mot. 128, 125 S, Coupe, SL, SF, C, CL, CLF, CLD, Familiar, Multicarga Spazio TR, TS, 128 C, CL, Familiar, CL5, IAVA TV1300, Super Europa, 1.3 y 1.5 Familiar, Regatta 85, Brio	82
	TT-4- 92	Tempra 1.8 y 2.0	92
	TT-8- 78	Tractores 350 c/mot. Perkins 6-354 F2	78
	TT-10- 70	Camión 619, 697N y N1 baja temperatura	70
	TT-10- 79	Camion 619 - 697 alta temperatura N y N1	79
	TT-17- 71	Camión 150 Turbo	71
	TT-18- 82	Uno motor tipo 1.6, Duna motor tipo 1.6	82
	TT-18- 87	Uno motor tipo 1.4, Duna motor tipo 1.4, Tempra 1.4 y 1.6	87
	TT-19- 80	Duna, Uno 1.3D	80
	TT-20- 80	Brava, Bravo, Duna, Fiorino, Uno 1.7D, Tipo Motor 1.7D	80
	TT-21- 87	Uno, Palio, Siena motor 1.6 inyección monopunto	87
	TT-25- 82	Duna Motor 1.5 con rosca, Tipo Motor 1.5 con rosca, Uno Motor 1.5 con rosca	82



	CÓDIGO	APLICACIÓN	TEMP. °C	
FIAT	TT-29- 87	Duna Motor 1.3 MPI s/aire , Uno Motor 1.3 MPI s/aire , Palio Motor 1.3 MPI s/aire , Siena Motor 1.3 MPI s/aire , Strada Motor 1.3 MPI s/aire	87	
	TT-30- 80	Palio c/aa 1.7 Diesel Aspirado/Turbo 09/97 > 02/01 // Punto1.7TD 07/93 > 09/99 // Siena c/aa 1.7 Diesel Aspirado/Turbo Todos	80	
	TT-31- 80	Palio Adventure - s/aa 1.7TD 09/97 > // Punto 1.7TD - 60/70/Van/Van 60 07/93 > 09/99	80	
	TT-32- 80	Ducato 1.9TD 02/94 > 12/01	80	
	TT-35- 87	Motor 1.7Td s/aire, Siena Motor 1.7Td c/aire, Siena Motor 1.7Td c/comando ralenti Doblo Motor 1.3 8v, Fiorino Motor 1.3 8v, Palio Motor 1.3 16v Fire , Siena Motor 1.3 16v Fire , Weekend Motor 1.3 16v Fire, Uno Motor 1.3 8v	87	
	TT-37- 80	Palio 1.7TD 07/93 > 09/99 // Palio c/aa 1.7 TD 09/97 > 02/01 // Punto 1.7TD - 60/70/Van/Van 60 07/93 > 09/99 // Siena 1.7 TD 06/99 > 12/01	80	
	TT-38- 80	Palio c/aa 1,7D 09/97 > 02/01 // Punto 1.7D 10/94 > 04/97 // Siena s/aa 1.7 D 09/98 > 12/01	80	
	TT-39- 80	Palio EL - c/aa 1.7Diesel Aspirado/Turbo 09/97 > 02/01 // Punto 1.7TD 07/93 > 04/97 // Siena c/aa 1.7 Diesel Aspirado/Turbo Todos	80	
	TT-51- 82	Regatta Motor 2.0, Tempra Motor 2.0, Tipo Motor 1.6, Ducato Motor 2.0	82	
	TT-76- 80	Fiorino 1.7TDS 06/96 > 09/00	80	
	FORD	TT-1- 72	Falcon STD, Rural, Ranchero, todos con mot. ECONO 4, 2,3 litros y 188, Fairlane 500, LTD c/mot. ECONO 4, 2,3 y 188, Pick Up F100 mot. 6 cil. 2.3 y 188	72
		TT-1- 77	Escort motor CHT 1.6, VW Gol mot. 1.6 CHT	77
TT-1- 82		Falcon STD, Rural, Ranchero, Sprint, Ghia SP, todos c/mot. 221, Fairlane 500 LTD con motor 221, Pick Up F100 motor 221	82	
TT-1- 87		Escort Motor 1.6 c/aire, Falcon Motor max. Econo, Fiesta Motor 1.4 / 1.6 con aire, Orion Con aire acondicionado	87	
TT-1- 89		Falcon STD, Rural, Ranchero, Sprint, Ghia SP todos c/mot. 221 alta temperatura, Fairlane, 500, LTD, c/mot. 221 alta temperatura, Pick Up F100 mot. 221 alta temperatura	89	
TT-1- 92		Courier Motor 1.3 Endura, Fiesta Motor 1.3 Endura, Ka Motor 1.3 Endura	92	
TT-4- 82		Courier Motor 1.4 Zetec, Fiesta Motor 1.4 Zetec, Ka Motor 1.4 Zetec	82	
TT-4- 88		Taurus L, GXL, Coupe GT, GTSP, GTSP5, todos hasta modelo 1981, Sierra 1.6	88	
TT-6- 75		Automóviles y Pick Up c/mot. Indenor XD-4.8	75	
TT-8- 78		Pick Up F250, F350 todos c/mot. Perkins 6-354F2 y 6-305, Camiones F600, F700, 3500, F6000, F7000, todos c/motor Perkins 6-354F2 y 6-305	78	
TT-8- 84		F 100 Motor Perkins 4.203, F 250 Motor Perkins 6.305, F 350 Motor Perkins 6.305, F 600 Motor Perkins 6.305, F 6000 Motor Perkins 6.305, F 250 Motor 6.PF 305, F 350 Motor 6.PF 305, F 600 Motor 6.PF 305, F 3500 Motor 6.PF 305, F 6000 Motor 6.PF 305, F 700 Motor Perkins 6.354, F 700 Motor Perkins 6.354 T, F 7000 Motor Perkins 6.354 T	84	
TT-14- 88		Transit Motor 2.5	88	
TT-16- 87		Escort mot. Audi 1.6 y 1.8, Galaxy	87	
TT-23- 88		Escort, Fiesta, Mondeo, Curier	88	
TT-43- 88		F 100 Motor Maxion 2.5 High Speed, Ranger Motor Maxion 2.5 High Speed, Transit Motor Maxion 2.5 High Speed	88	
TT-48- 83		Fiesta Motor 1.4 16v Zetec	83	
TT-53- 92		Explorer Motor 4.0 6 cilindros	92	
GENERAL MOTORS	TT-1- 72	Chevrolet 400, Pick Up Silverado C10 y Custon Naftera, Camiones c/mot. Bedford 300,	72	
	TT-1- 82	Chevrolet 400 Special Super Sport, Rally Sport todos c/mot. 6 cilindros, Chevy STD Super	82	
	TT-1- 89	Chevrolet 400 Special, Super Sport, Rally Sport todos c/mot. 6 cil. alta temperatura, Chevy, STD, Super, De Luxe, Coupe, Serie 2, todos c/mot. 6 cil. alta temperatura, Opel K180, Standart, De Luxe, Rally alta temperatura, Pick Up Brava c/mot. 6 cil. alta temperatura	89	
	TT-4- 92	Corsa Motor 1.0 / 1.4 / 1.4 16v / 1.6, Astra Motor 1.6	92	
	TT-8- 78	Pick Up y Camiones c/mot. Perkins 6-354 y 6-305	78	
	TT-16- 87	Monza 2.0i y 4 cilindros, 2.2i 4 cilindros todos brasileiros, Omega 2.4i, 2.3D, 2.3 TD todos brasileiros	87	
	TT-36- 92	Celta Motor 1.0 8v / 1.3 / 1.4 / 1.6 / 1.8, Corsa Motor 1.0 / 1.4 / 1.6 / 1.8, Corsa II Motor 1.8i 8v, Corsa Pick Up. Motor 1.6i 8V	92	
	TT-43- 88	Blazer Motor Maxion 2.5 High Speed, S 10 Motor Maxion 2.5 High Speed	88	
	TT-44- 82	Luv Motor diesel Isuzu	82	
	TT-45- 80	C 10 Silverado, C 10 Custom, C 10 De Luxe	80	
	TT-47- 75	Chevette Motor 1.4 / 1.6 (baja temperatura)	75	
	TT-47- 82	Chevette Motor 1.4 / 1.6	82	
	HONDA	TT-23- 78	Accord Motor 2.0 / 2.2i, Civic Motor 1.8 Vti, CR-V Motor 2.0	78
TT-44- 82		Civic Motor 1.3 / 1.4 / 1.4i / 1.5 / 1.5i	82	
HYUNDAI	TT-16- 82	Accent Motor 1.3i / 1.5i, Excel Motor 1.3i / 1.5i, Pony Motor 1.3i / 1.5i	82	
	TT-44- 82	Pony Motor 1.3 / 1.5, Excel Motor 1.3 / 1.5, Scoupe Motor 1.5, Sonata Motor 1.8	82	
	TT-44- 88	Excel Motor 1.3 / 1.5, Pony Motor 1.5, Sonata Motor 2.0 / 3.0	88	

	CÓDIGO	APLICACIÓN	TEMP. °C
I.M.E.	TT-1- 82	I.M.E. Borgward 42 HP y 52 HP	82
	TT-6- 75	I.M.E. Borgward c/mot. Indenor XD4-88	75
IKA	TT-1- 72	Rambler , Estanciera , Jeep , Gladiator Motor Continental 4 / 6 cilindros, Torino	72
ISUZU	TT-1- 82	Pick Up Motor 2.2d, Trooper Motor Essence	82
	TT-2- 82	Pick Up Motor 2.2d, Trooper TD 2.8 / 3.1 Intercooler, Van Motor diesel	82
IVECO	TT-17- 71	150 E / E 20 N / N / NC / T, 160 E / E 23 N / T, 190 29 N / T / 33 Turbo / N, Euro Cargo 120 E 15 / 150 E 18 Turbo / 160 E 21 Turbocooler / 160 E 24	71
	TT-17- 79	150 N / NC / T (alta temperatura)	79
JOHN DEERE	TT-1- 72	Tractor 445	72
	TT-1- 89	Tractor 2420, Tractor JD 308, Tractor JD 309	89
	TT-2- 82	Tractor 3530, JD570, 607	82
KIA	TT-44- 82	Pride Motor 1.1 / 1.3	82
LADA	TT-48- 83	Niva Motor 1.9d	83
LAND ROVER	TT-17- 79	Range Rover Motor 2.5Td	79
	TT-43- 88	Defender Motor 2.5Tdi	88
	TT-52- 88	Discovery Motor 3.5 8V / 3.9 V8	88
MASSEY FERGUSON	TT-1- 82	Serie 200 Motor Perkins P4000 y P4000 T	82
	TT-2- 82	Tractor 1195 Turbo, 1195 Turbo	82
	TT-8- 78	Tractores c/mot. Perkins 4-203, 6-354F2 y 4-192, MF 150 , MF 155 , MF 165 , MF 1075 , MF 1078 , MF 1088 , MF 1095	78
MAZDA	TT-44- 82	121 Motor 1.1 / 1.3, 323 Motor 1.0 / 1.1 / 1.3, 626 Motor 1.8 / 2.0	82
	TT-44- 88	121 Motor 1.1 / 1.3, 323 Motor 1.3 / 1.5 / 1.6, 626 Motor 1.6 / 2.0 / 2.0d / 2.5, 929 Motor 2.0 / 2.2 / 3.0, MX3 Motor 1.6 / 1.8, Miata Motor 1.6 / 1.8	88
MERCEDES BENZ	TT-1- 82	190 SL	82
	TT-5- 71	190, C, D c/mot. V8, 220 CB, S, SB, SE, SL c/mot. V8, 300 SE con motor V8 de 3.5 y 4.5 lts. Camiones 608, 1112, 1114, Inyección directa Orig. N 0032033275 baja temperatura	71
	TT-5- 75	380 SE / SEC / SEL / SL / SLC, 500 SE / SEC / SEL / SL / SLC	75
	TT-5- 79	Unimog L608, L608 STP, LO608, 608D	79
	TT-5- 82	Camiones 911, 912, 914, 1112, 1113 y 1114, 1413, 1419, 1514, 1517, 1518, 1519, 1521, O-140, OC-170, OC-1214	82
	TT-5- 87	190 Motor 2.0 / 2.3, 280 E / CE / TE / SE / SEL, 300 E / CE / TE / SL	87
	TT-43- 88	Sprinter Motor Maxion 2.5 High Speed	88
	TT-45- 80	240 Motor diesel, 300 D / DT / GD, 180 Van - Furgón - Combi	80
MITSUBISHI	TT-2- 82	Galant Motor 1.8Td / 2.0T, Montero Motor 2.3Td / 2.5Td / 2.6, Space Wagon Motor 1.8Td	82
	TT-44- 82	Colt Motor 1.8 / 1.8d, Galant Motor 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.4, L 100 , L 200 , L 300 , Lancer Motor 1.2 / 1.4 / 1.5 / 1.6 / 1.8 / 1.8D, Sapporo Motor 1.6, Space Wagon Motor 1.8 / 2.0, Montero Motor 3.0	82
	TT-44- 88	Colt Motor 1.3 / 1.6T, Lancer Motor 1.3, Sigma Motor 3.0 V6, L 200 Motor 2.5d / 2.5Td	88
	TT-53- 82	Colt Motor 1.3 / 1.4 / 1.6T, Galant Motor 1.6, Lancer Motor 1.4 / 1.6, Lancer Celeste Motor 1.6 / 2.0	82
	TT-53- 87	Colt Motor 1.5, Sapporo Motor 1.6 / 2.0	87
NISSAN	TT-1- 82	Cherry Motor 1.0 / 1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.7D, Micra Motor 1.0 / 1.3, Sunny Motor 1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 / 1.8, Pickup Motor 1.6 / 2.0 / 2.4 / 3.0, Terrano Motor 2.4	82
	TT-1- 89	Bluebird Motor 1.6 / 1.8 / 2.0, Laurel Motor 2.0 / 2.4, Micra Motor 1.0 / 1.3, Patrol Motor 2.7d, Primera Motor 1.6 / 2.0, Sunny Motor 1.2 / 1.6	89
	TT-49- 76	100 Motor 1.6	76
	TT-49- 82	100 Motor 1.6, Primera Motor 1.6 / 2.0, Sunny Motor 1.4 / 1.6	82
	TT-51- 76	200SX Motor 2.0	76
PERKINS (MOTORES)	TT-1- 82	Motor 4-236	82
	TT-2- 82	Motor 6-354F4, V8-540	82
	TT-8- 71	Motor 6305 - 3152, baja temperatura	71
	TT-8- 84	Motor 3-152 alta temp., 4-192 alta temp., 6-305, 6-384, 6-354F2, 6-304F2 alta temp.	84
	TT-52- 82	Motor 3.152 / 4.203 / 4.236 / 6.305 / 6 PF.305	82



	CÓDIGO	APLICACIÓN	TEMP. °C	
PEUGEOT	TT-5- 82	505 Motor 2.0i / 2.2i / 2.3Td, 604 Motor 2.7	82	
	TT-6- 75	403 termostatos colocados en manguera, 404 GL, SL, GP, GLD termostatos colocados en manguera o c/mot. Indenor XD-4.88, 504 SL, GL, TN Familiar termostato colocado en manguera, Pick Up T4B, Pick Up todas c/termostato colocados en manguera	75	
	TT-6- 78	504 diesel, motor XD2	78	
	TT-6- 83	04 Diesel c/mot. Indenor XD3	83	
	TT-7- 82	205 naftero, XE, XR, XS, Junior, Cabriolet hasta modelo 83, 605 2.0 caja automática hasta 1993 Peugeot 405 mot. 1.6 XUSE- XUSCP, 1.8 y 1.9 hasta modelo	92	
	TT-7- 89	205 Naftero 1.6, 1.9 Inyección, 405 mot. 1.4 del 6/87 en adelante, Peugeot 306 naftero 1124cc, XN 1360cc, XN, XR, XT, 1587cc., XR, XS, XT 1761cc. 405 GL Nafta, 605 2.0 SL, SR, SLi, SVi, SRTi, 5vTi Turbo, Pick Up Boxer 2.0	89	
	TT-12- 83	104 Motor 1.1 / 1.2	83	
	TT-13- 75	504 S, GLS, XSE, XE, SL, E, TN, GR, GRii, GRtn, Familiar todos c/mot. 2000, 505 GR, SR, 75 GR5v, SR5v, SRii, Familiar todos c/mot. 2000cc.	75	
	TT-13- 82	504 S, GLS, XSE, XE, SL, E, TN, GR, GRii, GRtn, Familiar todos c/mot. 2000 alta temp., 505 GR / Motor 2.0, SR, GR5v, SR5v, SRii, Familiar todos con motor 2000cc. alta temperatura.	82	
	TT-14- 81	205 diesel, Turbo Diesel del 6/83 al 7/90, 505 Diesel c/mot. Indenor XD3 mod. 86 en adel.	81	
	TT-14- 83	205 - 405 - Turbo Diesel - G.L.D.diesel	83	
	TT- 17-83	205 diesel del 7/90 al 5/91, 205 Diesel del 5/91 al 5/92, 205, Turbo Diesel del 8/90 en adel., 405 Diesel hasta mod. 89, GLD, mod. 90 al 92	83	
	TT-40-82	205 Motor 1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.9i, 306 Motor 1.8i / 2.0i, 405 Motor 1.6i / 2.0i, 406 Motor 1.6 / 1.8 / 2.0, 605 Motor 2.0i, 806 Motor 1.8, Boxer Motor 2.0i, Expert Motor 1.8, Partner Motor 1.4i	82	
	TT-40-89	106 Motor 1.0 / 1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.6i, 205 Motor 1.0 / 1.1 / 1.3 / 1.6i / 1.9i, 306 Motor 1.1i / 1.4 / 1.6i / 1.8 / 2.0i, 405 Motor 1.4 / 1.6 / 1.8i / 1.9 / 2.0i, 406 Motor 1.6 / 1.8, 605 Motor 2.0i, 806 Motor 1.8 / 2.0i	89	
	TT-48- 83	205 Motor 1.8d, 206 Motor 1.9d / 2.0Hdi, 306 Motor 1.9d / 1.9Td, 405 Motor 1.8Td / 1.9d, 406 Motor 1.9Td, 806 Motor 2.0T / 1.9d / 1.9Td / 2.1Td, Boxer Motor 1.9d, Expert Motor 1.9d, Partner Motor 1.9d / 2.0Hdi	83	
	RENAULT	TT-1- 72	Rambler, Estanciera, Jeep y Gladiator c/mot. Continental 4 y 6 cilindros, Torino todos	72
		TT-1- 82	Safrane Motor 2.5Td	82
		TT-7- 82	19 Chamade L534TD, GTD, TRE, Clío 1.9 Diesel RL, RV, RT, Express Diesel	82
		TT-7- 89	19 RT, Renault 19 Chamade L533 TS, GTS, TSE, GTR, GTE, L539, 16S, 16v., Clío 1.7 y 1.8 RT, Laguna 1.8 RN, RT, 2.0RT, RXE	89
TT-12- 75		4 L, F, S, 5 todos, 6 GTL, 12 TL, GTL, TS, 12 Break, 15, 16 TS, TA, TX, TL, 17 TS, L, 18 y Trafic todos c/mot. 1400cc., Dahupine, Gordini	75	
TT-12- 83		9 TSE y 11 TL, TS todos c/mot. 1400cc.	83	
TT-12- 86		R9, R11; R19; R21	86	
TT-12- 89		Twingo - Clio 1,1 mod. '90. Clio 1,2	89	
TT-14- 81		R18 Motor 2.1d / 2.1Td, R21 Motor 2.1d / 2.1Td, Master Motor 2.1d, Traffic Motor 2.1d	81	
TT-15- 82		18 LX, TX, GTX, GRX II, 18 Break, Fuego GTX y Trafic todos c/mot. 2000cc., Diesel	82	
TT-15- 88		18 GTD Diesel	88	
TT-16- 90		Laguna Motor 2.0i, Safrane	90	
TT-40- 82		R14 Motor 1.2 / 1.4, R19 Motor 1.7 / 1.9d, R21 Motor 1.9d / 2.0, R19 Motor 1.9d, Clio Motor 1.9d, Express Motor 1.6d / 1.9d	82	
TT-40- 89		R14 Motor 1.2 / 1.4, R19 Motor 1.7 / 1.8i / 1.8 16s, R21 Motor 1.7, Clio Motor 1.7 / 1.8i / 1.8 16s / 2.0i, Espace Motor 2.0, Kangoo Motor 1.9d, Laguna Motor 1.8 / 2.0, Laguna II Motor 1.8 / 2.0, Megane Motor 1.6 / 1.9d / 1.9Td / 2.0 / 2.0 16V, Spider Motor 2.0 16v, Traffic Motor 1.7	89	
TT-48- 83		Laguna Motor 2.2d, Safrane Motor 2.2Td	83	
TT-50- 91		R19 Motor 1.2 / 1.4, Clio Motor 1.2 / 1.4, Express Motor 1.4, Kangoo Motor 1.4	91	
TT-51- 76		Master Motor 2.4d / 2.5d / 2.5Td	76	
TT-51- 79		Master Motor 2.4d / 2.8Tdi, Traffic Motor 2.4d	79	
TT-71- 89		Clio 1.2 D4F/D7F > 03/98 // Clio/Symbol 1.0 04/01 > // Clio/Symbol 1.2 03/98 > // Clio II 1.2 16V D4F 02 > 05 // Kangoo 1.2 09/98 > // Twingo 1.2 06/98 >	89	
TT-72- 89		Clio/Symbol 1.9 D/Dti 04/01 > // Kangoo 1.9 D 03/03 > // Kangoo 1.9 D/Dti 01/02 > // Laguna 1.9 DCi 01/01 > // Master 1.9 DCi 02/01 > // Megane/Coupe/Scenic 1.9 DCi 09/99 > // Megane/Coupe/Scenic 1.9 Dti 11/00 > // Megane/Coupe/Scenic 2.0 16V 12/00 > 04/03 // Trafic 1.9 Dci 04/01 >	89	
TT-73- 89	Mégane / Coupé / Scenic 1.5 DCi 09/02 >	89		
TT-74- 89	Clio / Symbol 1.4 12/99 > 05/00 // Clio / Symbol 1.9 D 03/98 > 03/01 // Clio / Symbol 1.9 DTi 11/99 > 03/01 // Clio II RND - RTD 1.9 F9Q 00 > // Kangoo 1.9 Dti 12/99 > 02/03 // Laguna / Nevada 1.9 DTi 05/98 > // Mégane / Coupé / Scenic 1.9 D/DT/DTi 02/98 > // Mégane / Coupé / Scenic 2.0 02/98 > 02/99	89		
TT-75- 89	Clio / Symbol 1.5 DCi 04/01 > // Clio II Diesel 1.5 DCi K9K700 06/03 > // Kangoo 1.5 Dci 03/03 > // Mégane/Coupé/Scenic 1.5 DCi 09/02 >	89		
ROVER	TT-1- 72	109, 109V8	72	
	TT-1- 82	2200 TC, 2000 3.0 MK1 2.3, 2.6, 3.5 Ranger Rover	82	
	TT-5- 79	800 Motor 2.5d	79	
	TT-12- 89	400 Motor 2.0 / 2.0T, 600 Motor 2.0T, 45 Serie 400 2.0 / 2.0T - Serie 600 2.0T - 45 2.0 TD	89	

	CÓDIGO	APLICACIÓN	TEMP. °C
ROVER	TT-14- 83	200 Motor 1.8, 400 Motor 1.8d	83
	TT-52- 88	Mini Motor 1.0 / 1.3, Montego Motor 1.3 / 1.6 / 2.0, SD1 2000 / 2300 / 2600, 100 Motor 1.1 / 1.4, 200 Motor 1.4 / 1.6 / 2.0 / 2.0Td, 400 Motor 1.4 / 2.0T / 2.0Td, 600 Motor 2.0T, 800 Motor 2.0 / 2.0T	88
	TT-53- 87	100 Motor 1.1 / 1.4, 200 Motor 1.4 / 1.6, 400 Motor 1.4, 25 Motor 1.4 / 1.6 / 2.0 Td, 45 Motor 1.6 / 1.8, 75 Motor 1.8	87
SAAB - SCANIA	TT-1- 82	99 y EMS	82
	TT-3- 82	900 GLi, GLE, Turbo	82
	TT-4- 88	Saab-Scania 96 c/mot. Ford V4	88
	TT-5- 79	Camión BR / CR 85B / BF / BR 86 diesel, Camión B / BF / LB / LBS 111 diesel, Camión L 111 / BR 116, Camión L 50 / 56 / 66 / 75 / 76 / 80 / 81 / 85 / 86, Camión LB / LBS 80 / 81 / 85 / 86 diesel, Camión LD 81 / 85 / 86 diesel	79
	TT-5- 82	Camión K 112 / K 113 / BR 116 / F 113, Camión L / LS / LB / LBS / LBT 140 diesel	82
	TT-45- 80	Camión L - LS - LB - LBS - LBT 141 diesel	80
	TT-52- 88	99 Motor 1.7 / 1.8 / 2.0	88
SEAT	TT-16- 82	Córdoba Motor 2.0i 16v, Ibiza Motor 2.0i 16v, Ibiza II Motor 2.0i 16V	82
	TT-16- 87	Arosa Motor 1.7 Sdi, Alhambra Motor 2.0i / 1.9Td, Córdoba 1.6, 1.8 CLX, GLX, 2.0, GT, 1.9 Diesel, Ibiza II 1.6, 1.8 CLX, GLX, 2.0 GTi, 1.9 Diesel y Turbo, Inca Motor 1.9d, Leon Motor 1.9Td, Toledo 1.6, 1.8, 2.0 CL, GL, GLX, GT, 1.9 Diesel y Turbo	87
SKODA	TT-1-89	Octavia Motor 1.6 / 1.8	89
	TT-16-87	Felicia Motor 1.9d	87
SUBARU	TT-1-82	C1300, 1600, 1800	82
SUZUKI	TT-48- 83	Vitara Motor 1.9d	83
TATA	TT-15- 82	608, 609E Motor diesel, Sumo Jeep 2.0d 4 cilindros	82
	TT-45- 80	207 Telcoline	80
TOYOTA	TT-23- 88	HiAce Motor 2.4d / 2.5d, Hilux Motor 2.4d / 2.8d	88
	TT-42- 82	HiAce Motor 2.0 / 2.4d	82
	TT-49- 82	1.3 / 1.6 / 1.8d, Corona Motor 1.6 / 2.0 / 2.0d, Lite Ace Motor 2.0 / 2.2d, Rav-4 Motor 2.0	82
VOLKSWAGEN	TT-1- 77	Gol mot. 1.6 CHT	77
	TT-1- 87	Bora Motor 1.6 / 1.8 20V, Golf IV Motor 1.6i / 1.8i 20V	87
	TT-2- 82	Senda, Gacel GS, GL	82
	TT-2- 86	Carat CD, Gacel GS mot. 1.8	86
	TT-16- 80	Polo, Gol y Senda Diesel	80
	TT-16- 87	Polo 1.6 y 1.8, Golf mot. 1.5, 1.6, 1.8i, Diesel, Golf III 1.6, 1.8CL, GL, GT, 2.0 CL, GL, GT, GTi 16 v, Diesel 1.9D, TD, CL, GL, GT, Gol 1.6i y 1.8i, Quantum, Pointer, Passat mot., 1.5, 1.6, 1.8i, Diesel, Jetta mot. 1.5, 1.6, 1.8i, Diesel, Scirocco mot. 1.5, 1.6, 1.8i, Transporter 1.6 Diesel y Turbo Diesel	87
	TT-45- 87	Transporter Motor 2.4d / 2.5Td / 2.5i	87
VOLVO	TT-2- 82	Bus B 58 Intercooler, Camión G88 / G89 / N7 N10 / N12 / N86 / N88	82
	TT-3- 82	132, 140, 142, 144, 145, 164, 1800 S, E, 544 Special Sport	82
	TT-5- 87	240 Motor 2.4d / 2.7 / 2.8, 260 Motor 2.4d / 2.7 / 2.8, 740 Motor 2.4d / 2.4Td / 2.8, 760 Motor 2.4d / 2.4Td / 2.8, 780 Motor 2.4d / 2.4Td / 2.8, 940 Motor 2.4d / 2.4Td, 960 Motor 2.4d / 2.4Td	87
	TT-12- 83	340 sedan	83
	TT-12- 89	340 Motor 1.4 / 1.7, 360 Motor 1.4 / 1.7	89
	TT-16- 87	850 Motor 2.5T, 940 Motor 2.8 V6 / 3.0, 960 Motor 2.8 V6 / 3.0	87
	TT-16- 90	850 Motor 2.0 / 2.5, C 70 Motor 2.3T / 2.5, S40 Motor 1.6 / 1.8 / 2.0, S70 Motor 2.0 / 2.3T / 2.5T, S90 Motor 3.0, V40 Motor 1.8 / 2.0, V90 Motor 3.0	90
	TT-40- 89	340 Motor 1.6d, 360 Motor 1.6d, 440 Motor 1.7T, 460 Motor 1.7T, 480 Motor 1.7T, V40 Motor 1.9Td	89
	TT-45- 80	244 D6, 245 D6, 760 GLD	80
	ZANELLO / PAUNY	TT-2- 82	4-200P, 4-300F, 9-414 y P-417 todos c/mot. Perkins 6-354 o V8-540
TT-5- 71		Motor M.B. OM 352 / OM 352 A	71
TT-5- 82		Motor M.B. OM 304 / OM 352, 4-200 M-24, M-413, FF, 3-100, 4-400E, TTNN700 y PC-1300 todos c/mot. M.Benz OM 314 y OM 352	82
TT-8- 78		Motor Perkins 4.203 / 6.305 F2, UP10 c/mot. Perkins 4-203 o 6-354F2	78
TT-8- 84		Motor Perkins 6.354 / 6.354 F2 / 6.354 F4	84

SENSORES DE NIVEL DE COMBUSTIBLE PÁG. 1



	CÓDIGO	APLICACIÓN	RESISTENCIA	ORIGINAL N°	COMPATIBLE CON*
CITRÖEN	FL- 101	Ami 8 M	V300Ω - LL10Ω	1751176 ^a	652 H 12V
	FL- 102	2CV (6V) Modelo hasta 1967	V70Ω - LL10Ω	AV 174-10 ^a	653 H 12V
	FL- 104	3CV Coche modelo hasta 1972	V300Ω - LL10Ω	175 23	652 H 12V
	FL- 105	3CV Furgoneta	V300Ω - LL10Ω	175 25	652 H 12V
	FL- 106	Super América	V5Ω - LL180Ω		-
	DEUTZ	FL- 801	Tractor con luz de reserva (Largo 36 cm)	V330Ω - LL5Ω	4000092
FL- 802		Tractor sin luz de reserva	V330Ω - LL5Ω	3022139	-
DODGE	FL- 701	D-100 Naftera todas	V70Ω - LL10Ω	1939311	653 H 12V
	FL- 702	DP Diesel	V70Ω - LL10Ω	3413407	653 H 12V
	FL- 706	Polara, Coronado, Valiant 6 cil. sin luz todos	V70Ω - LL10Ω	3863805	653 H 12V
	FL- 712	1500 Todos modelo hasta '77	V70Ω - LL10Ω	71301166	653 H 12V
	FL- 713	1800 Modelo hasta 1977 con luz de reserva todos	V70Ω - LL10Ω	71301119	653 H 12V
FIAT	FL- 201	125 Coche Pick Up modelo hasta 1974 1 caño	V300Ω - LL10Ω	4151557	652 H 12V
	FL- 202	125 Coche Rural Pick Up modelo hasta 1974 2 caños	V300Ω - LL10Ω	1471245	652 H 12V
	FL- 203	128 Coche Rural modelo hasta 1974 1 caño	V300Ω - LL10Ω	4220091	652 H 12V
	FL- 204	128 Coche Rural modelo hasta 1974 2 caños	V300Ω - LL10Ω	471481	652 H 12V
	FL- 205	600 todos	V5Ω - LL100Ω	4003375	654 H 12V
	FL- 208	1500 todos	V5Ω - LL100Ω	4067627	654 H 12V
	FL- 209	1600 Coche y Pick Up modelo hasta 1974	V300Ω - LL10Ω	4151557	652 H 12V
	FL- 210	1500 Pick Up	V5Ω - LL100Ω		654 H 12V
	FL- 211	133	V300Ω - LL10Ω	4302526	652 H 12V
	FL- 212	147, 147 Spazio SL y TR con amortiguador	V300Ω - LL10Ω	1483219	652 H 12V
	FL- 214	Super Europa 1.3 y 1.5	V300Ω - LL10Ω		652 H 12V
	FL- 215	Spazio Diesel - 7501134	V300Ω - LL10Ω		652 H 12V
	FL- 216	Regatta 85 y 100 con luz de reserva y amortiguador	V300Ω - LL10Ω		652 H 12V
	FL- 220	Camión 619	V300Ω - LL10Ω	71348525	652 H 12V
	FL- 221	Camión 619 largo	V240Ω - LL19Ω		652 H 12V
	FL- 222	Fiorino con pistón desde 1989	V240Ω - LL19Ω		652 H 12V
	FL- 223	Uno y Duna Naftero	V320Ω - LL3Ω		652 H 12V
	FL- 224	Uno y Duna Diesel	V320Ω - LL3Ω		652 H 12V
FORD	FL- 303	Camión con tanque externo modelo 1967a actual	V70Ω - LL10Ω	BAC7TZ	653 H 12V
	FL- 304	F-100 Naftero mod. 1961 a junio de 1981	V70Ω - LL10Ω	C1TZ927175C	653 H 12V
	FL- 306	Falcon todo mod. 1961 a 1ra. serie 1982	V70Ω - LL10Ω	BAODZ9275A	653 H 12V
	FL- 307	Ranchera modelo 1963 a 1981	V70Ω - LL10Ω	79DR9275B	653 H 12V
	FL- 308	Rural modelo 1963 a 1981	V70Ω - LL10Ω	BAC8DZ9275A	653 H 12V
	FL- 309	F-100 Camión Diesel con tanque atras asiento	V70Ω - LL10Ω		653 H 12V
	FL- 310	Fairlane, todos	V70Ω - LL10Ω	BAC90Z9275A	653 H 12V
	FL- 311	Taurus coupe Motor SP	V70Ω - LL10Ω	80DR9275A	653 H 12V
	FL- 312	Taurus L, GXL, GT y Ghía 2.3	V70Ω - LL10Ω	75DR9275	653 H 12V
	FL- 313	Camión y Pick Up Naftero 81/84 -	V70Ω - LL10Ω	81TR9275A	653 H 12V
	FL- 314	Camión y Pick Up Diesel 81/84	V70Ω - LL10Ω	81TR9275B	653 H 12V
	FL- 315	Falcon sedan desde 1982 a 1985 inclusive	V70Ω - LL10Ω	AE4DZ9275C	653 H 12V
	FL- 316	Rural modelo '82 en adelante	V70Ω - LL10Ω	82DR9275G	653 H 12V
	FL- 317	Ranchera modelo 1982 en adelante	V70Ω - LL10Ω	82DR9275H	653 H 12V
	FL- 318	Falcon sedan modelo 1985/86 con amortiguador	V70Ω - LL10Ω		653 H 12V
	FL- 321	Sierra L 1.6	V255Ω - LL19Ω	83BB9275BC	-
	FL- 323	Falcon sedan Abril 1986 en adelante con amortiguador	V255Ω - LL19Ω		-
	FL- 324	Rural Abril 1986 en adelante con amortiguador	V255Ω - LL19Ω		-
	FL- 325	Ranchera Abril 1986 en adelante con amortiguador	V255Ω - LL19Ω		-
	FL- 326	Pick Up Naftera Abril 1986 en adelante	V255Ω - LL19Ω		-
	FL- 327	Pick Up Diesel	V255Ω - LL19Ω		-
	FL- 328	Ford Escort	V255Ω - LL19Ω		-
	FL- 330	F-100 '92 en adelante	V80Ω - LL1Ω		-

* Los códigos indicados corresponden a la línea Classic sólo a modo de ejemplo. El resto de las líneas son compatibles de igual manera, habiendo correspondencia entre los mismos códigos de las diferentes líneas. Así la compatibilidad del 652 H 12V es igual a la del 352 P/C 12V, la del 452 H 12V, la del 852 P/N 12V y la del 1052 P/N 12V.

	CODIGO	APLICACION	RESISTENCIA	ORIGINAL N°	COMPATIBLE CON	
GENERAL MOTORS	FL- 406	Chevrolet camión modelo 1967 a 1977	V5W - LL100W	5752638	654 H 12V	
	FL- 408	Chevrolet 400 todos	V1W - LL30W	5746194	-	
	FL- 409	Chevrolet coche modelo 1968 a 1975	V5W - LL100W	5752099	654 H 12V	
	FL- 411	Pick Up 1961, 1966	V1W - LL30W	5641485	-	
	FL- 412	Pick Up 1967 a 1984	V5W - LL100W	5752739	654 H 12V	
	FL- 417	Pick Up F-100 C10 Naftera con cable conexión	V5W - LL90W	2642212	-	
	FL- 418	Pick Up F-100 C10 Diesel con cable conexión	V5W - LL90W	2641811	-	
	IKA	FL- 603	Estanciera tapa chica	V70W - LL10W	2005500	653 H 12V
FL- 604		Estanciera Tornado	V70W - LL10W	2216195	653 H 12V	
FL- 613		Rambler Tornado y modelo 1964 a 1969	V70W - LL10W	2065535	653 H 12V	
FL- 620		Torino Tornado caño fino todos - 2065843	V280W - LL8W		652 H 12V	
FL- 621		Torino motor 7 bancadas caño grueso todos	V280W - LL8W	2067951	652 H 12V	
FL- 622		Torino caño grueso modelo 1979 a 1981 con luz reserva	V280W - LL8W	2269334	652 H 12V	
JOHN DEERE		FL- 805	Tractor	V250W - LL31W	AR 46268	
MASSEY-FERGUSON	FL- 803	Tractor modelo 255	V5W - LL100W	1485787M4	654 H 12V	
	FL- 804	Tractor modelo 250	V5W - LL100W	1486804M2	654 H 12V	
	FL- 806	Tractor modelo 1185, 1195, 1215, 5140, 5160	V5W - LL100W	1488307M92	654 H 12V	
MERCEDES BENZ	FL- 807	608 DS Chasis corto y largo, todos	V5W - LL180W	1542217	654 H 12V	
	FL- 809	1112, 1114, 1517, 1518, todos -	V5W - LL180W	5426317	654 H 12V	
PEUGEOT	FL- 502	404 Todos	V300W - LL10W	1526384	652 H 12V	
	FL- 503	T5B, T4B segunda serie, 404 primera serie	V300W - LL10W	1526393	652 H 12V	
	FL- 504	504 Todos	V300W - LL10W	1526551	652 H 12V	
	FL- 505	T4B	V7W - LL85W	1526383	654 H 12V	
	FL- 506	504, 505 con luz de reserva y amortiguador	V300W - LL10W		652 H 12V	
	FL- 508	505 Largo nuevo desde 1989 con luz y amortiguador	V280W - LL3W		652 H 12V	
	FL- 509	505 Corto desde 1989 con luz y amortiguador	V280W - LL3W		652 H 12V	
	FL- 510	Pick Up 504 desde 1993 con luz y amortiguador	V280W - LL3W	94185293550	652 H 12V	
	RENAULT	FL- 615	Gordini Dauphine	V70W - LL10W	8540531	653 H 12V
FL- 616		4L (6V) todos	V70W - LL10W	8548363	653 H 12V	
FL- 617		4S todos	V300W - LL10W	7702025884	652 H 12V	
FL- 618		6 todos	V300W - LL10W	7702025885	652 H 12V	
FL- 619		12 todos	V300W - LL10W	7702020710	652 H 12V	
FL- 623		18 sedan hasta 1986	V335W - LL3W			
FL- 624		18 coupe Fuego	V390W - LL5W			
FL- 625		18 Break	V390W - LL5W			
FL- 626		9, 11 y 19 con motor 1.6	V320W - LL5W	7702082736		
FL- 627		Traffic Naftera	V335W - LL5W	7702089730		
FL- 628		Traffic Diesel	V335W - LL5W	7702089693		
FL- 629		18 sedan desde 1986 en adelante (con chupador)	V390W - LL5W			
VOLKSWAGEN		FL- 709	Combi. Tubular 213mm	V75W - LL7W		
		FL- 710	Gacel, Senda Naftero	V310W - LL33W	ZAE919051.4	
	FL- 711	Senda Diesel	V280W - LL33W	ZAE919051.6		
	FL- 714	1500 Serie VW Modelo 1977 en adelante con luz de reserva	V300W - LL10W	4059381	652 H 12V	
	FL- 715	1500 Serie VW Rural Modelo 1978 con luz de reserva	V300W - LL10W	4059382	652 H 12V	
	FL- 720	Gol (Modelo Viejo)	V310W - LL33W			
	FL- 721	Saverio	V310W - LL33W			
	ZANELLO - PAUNY	FL- 811	Tractor modelo 500. Tubular (650 mm)	V180W - LL5W		H 3400
FL- 812		Tractor modelo 700. Tubular (750 mm)	V180W - LL5W		H 3400	
FL- 813		Tractor modelo 200. Tubular (370 mm)	V100W - LL5W		H 3401	
UNIVERSAL	FL- 901	Tapa 5 agujeros varilla larga 300 ohm	V300W - LL10W		652 H 12V	
	FL- 902	Tapa 5 agujeros varilla larga 180 ohm	V180W - LL10W		651 H 12V	



	CODIGO	APLICACION	RESISTENCIA	LARGO	COMPATIBLE CON
FLOTANTES TUBULARES	FT 213	Combi Volkswagen	V75Ω-LL5Ω	213 mm	
	FT 300 ARG	Motores estacionarios Argenpower	V100Ω-LL5Ω	300 mm	H- 3418L
	FT 370 ZAN	Tractores Zanello-Pauny	V100Ω-LL5Ω	370 mm	H- 3418L
	FT 420 PLA	Pulverizadoras Pla	V100Ω-LL5Ω	420 mm	H- 3418L
	FT 540	Universal	V180Ω-LL5Ω	540 mm	H- 3417L
	FT 540 AGR	Tractores Agrinar	V100Ω-LL5Ω	540 mm	H- 3418L
	FT 590	Cosechadoras Vasalli	V100Ω-LL5Ω	590 mm	H- 3418L
	FT 650	Universal	V90Ω-LL5Ω	650 mm	
	FT 650 ZAN	Tractores Zanello-Pauny	V180Ω-LL6Ω	650 mm	H- 3417L
	FT 670	Universal	V180Ω-LL6Ω	670 mm	H- 3417L
FT 750 ZAN	Tractores Zanello-Pauny	V180Ω-LL6Ω	750 mm	H- 3417L	

ACCESORIOS

BOYA	BY-01	Boya para sensor de nivel de combustible a palanca	10 unidades por caja
------	-------	--	----------------------



OTROS PRODUCTOS

Tableros de instrumental de desarrollo especial

Escobillas limpia parabrisas

Columnas de Dirección

Volantes

Llaves de arranque

Llaves de luces

Balizas

Flotantes especiales

Conjunto Brida

Grampas para flotantes

Bulbos Leds

